



MANUAL DO MOTORISTA

Revisão 08





MANUAL DO MOTORISTA

INTRODUÇÃO

Este manual foi elaborado por uma equipe multidisciplinar da GAT, pensando em orientá-lo de forma clara e objetiva dos processos internos da GAT e em atendimento aos requisitos da legislação vigente e dos clientes.

A segurança é de sua responsabilidade e esse é um fator predominante para se evitar acidentes no trabalho, seja no carregamento, transporte ou descarregamento.

Como nosso representante direto nos clientes e destinatários, suas atitudes, comportamentos, imagem e educação representam a nossa qualidade.

Elaboração: Everton Gonçalves Fonseca

Revisão: Jackeline Laruccia

Aprovação: Cristina Amaral

CARTA DE VALORES



MANUAL DO MOTORISTA

CARTA DE VALORES

A GAT adota a **Carta de Valores** como base para suas ações e relacionamentos, promovendo um ambiente de trabalho ético, respeitoso e comprometido com a excelência.

Respeito

1. Respeitar o trabalho de todos os setores e pessoas;
2. Tratar o outro como gostaria de ser tratado;
3. Respeitar o espaço e os limites do outro;
4. Buscar condições humanas de trabalho;
5. Respeitar condições humanas de trabalho;
6. Respeitar a diversidade (crenças, etnias, cultura);
7. Respeitar as normas regras e códigos de conduta da empresa;



MANUAL DO MOTORISTA

CARTA DE VALORES

Comprometimento e Responsabilidade

1. Zelar pelo patrimônio da empresa,
2. limpeza e organização de todas as áreas; Trabalhar sempre com segurança e cuidado com o meio ambiente;
3. Cumprir os seus horários e prazos pontualmente; Dedicar-se 100% às suas atividades com excelência;
4. Cumprir o planejamento;
5. Praticar a resiliência;
6. Engajar-se com nossa Visão, Missão e Valores;



MANUAL DO MOTORISTA

CARTA DE VALORES

Respeito

1. Respeitar o trabalho de todos os setores e pessoas;
2. Tratar o outro como gostaria de ser tratado;
3. Respeitar o espaço e os limites do outro;
4. Buscar condições humanas de trabalho;
5. Respeitar condições humanas de trabalho;
6. Respeitar a diversidade (crenças, etnias, cultura);
7. Respeitar as normas regras e códigos de conduta da empresa;



MANUAL DO MOTORISTA

CARTA DE VALORES

União

1. Valorizar o trabalho em equipe, buscando a sinergia e o comprometimento;
2. Buscar um relacionamento próximo com os nossos parceiros;
3. Estimular a integração;
4. Criar um ambiente cooperativo entre as equipes;

Comunicação

1. Divulgar os objetivos e resultados da empresa;
2. Zelar pela credibilidade no atendimento ao cliente;
3. Ser objetivo;
4. Oferecer e receber feedbacks adequados;
5. Estimular o aperfeiçoamento pessoal e profissional;
6. Fazer um excelente uso das ferramentas de comunicação da empresa;

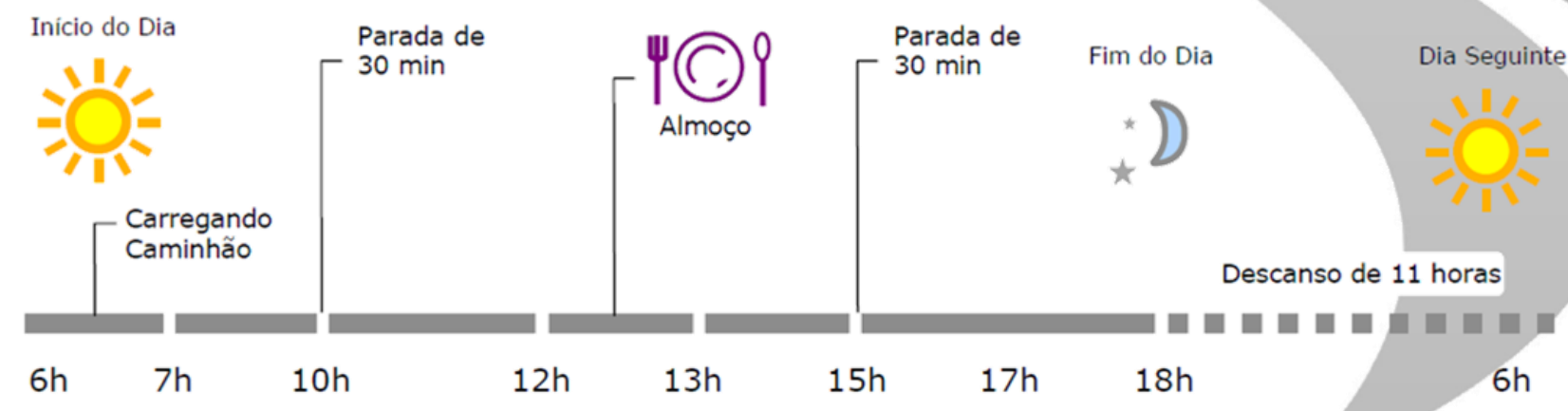


CONTROLE DE JORNADA



MANUAL DO MOTORISTA

CONTROLE DE JORNADA



Jornada de trabalho

Nossos funcionários trabalham de acordo com a Lei 13.103 de 2 de março de 2015 que disciplina a jornada de trabalho e tempo de direção do motorista profissional. Acreditamos que o motorista precisa trabalhar descansado, zelando pela sua segurança pessoal e da carga transportada, respeitando as exigências legais, para que não coloquem em risco a sua vida e a carga transportada.

Regra geral: A jornada diária do motorista é de 8 horas , com possibilidade de: Prorrogação de até 4 horas extras, mediante acordo ou convenção coletiva. Será considerado trabalho efetivo o tempo em que o motorista estiver à disposição do empregador, excluídos os intervalos para refeição, repouso e descanso.

MANUAL DO MOTORISTA

CONTROLE DE JORNADA



- **Flexibilidade da Jornada:** Não há horário fixo para início, fim ou intervalos, respeitando a segurança rodoviária. É permitido prolongar uma jornada para alcançar um local seguro ou o destino.
- **Intervalos e Descansos:** - Reserve no mínimo uma hora para as refeições, parando em local adequado para se alimentar. Escolha uma refeição balanceada e evite exageros na quantidade a ser ingerida. Tendo seu horário de refeição pré-assinalado.
- **Descanso após 6 horas:** Mínimo de 30 minutos a cada 6 horas trabalhadas, fracionárias, desde que não sejam mais de 5h30min ininterruptas de direção. Intervalo para refeição: Mínimo de 1 hora, podendo coincidir com o tempo de parada obrigatória
- **Descanso diário:** O motorista tem direito a 11 horas de descanso, ininterruptos diariamente.
- **Repouso Semanal:** Para viagens superiores a 6 dias, o descanso semanal é de 24 horas (DSR) + 11 horas (descanso diário), portanto 35 horas.

MANUAL DO MOTORISTA

CONTROLE DE JORNADA

Não é permitida a cobrança do motorista ou seu empregador pelo uso ou permanência em locais de espera sob a responsabilidade do transportador

A lei estabelece os locais de repouso e descanso que serão:

- Rodoviárias;
- Pontos de parada e de apoio;
- Alojamentos;
- Hotéis ou pousadas;
- Refeitórios das empresas ou de terceiros;
- Postos de combustíveis.



MANUAL DO MOTORISTA

JORNADA DE TRABALHO

O sistema NEW ENTERPRISE utilizado atualmente, foi desenvolvida para captação de dados dos apontamentos dos motoristas adequadas as exigências solicitadas pela Lei 13103/15 que regulamenta a Jornada de Trabalho dos motoristas.

O motorista recebe uma senha individual e registra junto ao equipamento (teclado) de rastreador implantado na parte externa do setor de Tráfego, para inicio, durante e término da sua jornada o motorista deverá inserir no mesmo teclado sua senha individual conforme orientado pelo Gerenciamento de Risco (G.R).



teclado de mensagens.

GESTÃO DE TREINAMENTOS



MANUAL DO MOTORISTA

TREINAMENTOS

Para sua formação e segurança é obrigatória a participação nos treinamentos realizados na empresa.

Faz parte da sua atividade ser instruído para lidar com as atividades do seu dia a dia.

Existe uma grade de treinamentos obrigatórios aplicados pela área de Segurança do Trabalho e apresentar-se quando convocado para os treinamentos e DSS faz parte de suas responsabilidades. Os treinamentos são:

- TIM – Treinamento de Indução de Motoristas;
- Amarração e acondicionamento de Cargas;
- Manual do Motorista;
- Direção Defensiva;
- Fadiga;
- PAE – Plano de Atendimento a Emergências.



DSS – Diálogo Semanal de Segurança: Evento de no máximo 15 minutos, reservado para abordar assuntos diversos sobre SSMA, com o objetivo de alinhar e conscientizar os trabalhadores.

MANUAL DO MOTORISTA

TREINAMENTOS - UNIGAT

Uni GAT – Plataforma de Treinamentos Online

A GAT disponibiliza a **UniGAT**, uma plataforma de treinamentos online desenvolvida para auxiliar na **execução, otimização e capacitação contínua** dos colaboradores. Com cursos voltados para segurança, operação e conformidade, a UniGAT permite que os profissionais **acessam conteúdos de forma prática e eficiente**, garantindo maior conhecimento e aprimoramento nas atividades do dia a dia.

Benefícios da UniGAT:

- Flexibilidade;
- Otimização do tempo;
- Conteúdo atualizado;
- Rastreabilidade.



MANUAL DO MOTORISTA

TREINAMENTOS - UNIGAT

UNIGAT

O QUE É?

A Universidade corporativa da GAT, um lugar destinado ao seu desenvolvimento profissional. Com treinamentos, cursos, livros e muito mais.



Acesso à plataforma

▲ Informe seu usuário por favor

▲ Informe sua senha por favor

Entrar

[Esqueceu sua senha?](#)

MANUAL DO MOTORISTA

TREINAMENTOS - UNIGAT

Escaneie o QR Code abaixo para baixar o aplicativo da UniGat



Link para android



unigat

Escaneie o QR Code abaixo para baixar o aplicativo da UniGat



Link para IOS



unigat

MANUAL DO MOTORISTA

TREINAMENTOS - UNIGAT

UNIGAT



APÓS FAZER O DOWNLOAD,
ENTRE NO APLICATIVO E FAÇA
LOGIN.

SEU USUÁRIO É: CPF (Sem
pontos e traço)
SUA SENHA É: @Mudar123





MEDIDAS DISCIPLINARES

MANUAL DO MOTORISTA

MEDIDAS DISCIPLINARES

A GAT possui uma **Matriz de Consequência** baseada na política da empresa para garantir um ambiente de trabalho seguro e alinhado com seus valores. Essa matriz define as medidas aplicáveis em casos de **desvios comportamentais**, reforçando a importância da ética, do respeito e do comprometimento de todos. Assim, promovemos uma cultura de responsabilidade e melhoria contínua.

VELOCIDADE



MANUAL DO MOTORISTA

MEDIDAS DISCIPLINARES

As infrações por excesso de velocidade são consideradas gravíssimas, junto das demais infrações abaixo, que poderão rescindir o contrato.

- Uso de álcool e drogas;
- Utilização de celular na condução de veículos;
- Não seguir a rota;
- Má conduta;
- Recusa de viagem;
- Multas de infrações;
- Dar carona;
- Falta Injustificada;



VELOCIDADE

MANUAL DO MOTORISTA

MEDIDAS DISCIPLINARES

- Imprudência ao volante
- Roubo de Equipamento
- Não entregar documento de viagem
- Ir para casa com o veículo
- Portar arma de qualquer espécie
- Atos, gestos obscenos e palavrões
- Transportar mercadorias incompatíveis sem cofres;
- Descartar sobras de produtos ou resíduos em local inadequado
- Entregar a condução do veículo a pessoas não autorizadas e/ou não habilitadas.
- Uso do celular ao dirigir.
- Adulteração de Disco de Tacógrafo
- Transportar produtos sem amarração adequada



VELOCIDADE

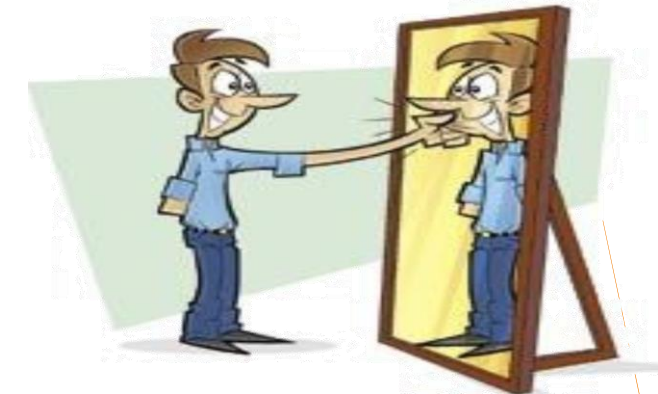
OBRIGAÇÕES DO MOTORISTA



MANUAL DO MOTORISTA

APRESENTAÇÃO PESSOAL

- ✓ A imagem do motorista reflete a imagem da empresa e vice-versa;
- ✓ É fundamental que você a preserve, usando roupas limpas e adequadas ao seu ambiente de trabalho. O uso de bonés e toucas, camisetas de time, chinelos e bermudas, uniformes de outras transportadoras, causam má impressão;
- ✓ Apresente-se sempre penteado, barbeado e com unhas cortadas;
- ✓ Trate todas as pessoas com respeito e educação;
- ✓ Na execução do serviço e perante o cliente, você é a empresa;
- ✓ Jamais discuta com o cliente. Ouça o que ele tem a dizer. Evite explicar demais ou tentar convencer;
- ✓ Lembre-se você possui informações confidenciais sobre o destino, rota, quantidade e produto a ser transportado que é de propriedade de nossos clientes. Por isso, comentar com qualquer pessoa, que não faça parte da operação de transporte, estará expondo em risco sua segurança e da carga.



MANUAL DO MOTORISTA

OBRIGAÇÕES DO MOTORISTA

- ✓ Comunicar com antecedência a necessidade de ausência;
- ✓ Abster-se de bebidas alcoólicas e outras drogas;
- ✓ Comparecer a empresa para prestar esclarecimentos ou fornecer documentos, quando necessário;
- ✓ Apresentar-se ao trabalho devidamente uniformizado e com boa apresentação pessoal;
- ✓ Cumprir normas internas da empresa e clientes;
- ✓ Jamais adotar postura hostil;
- ✓ Cumprir instruções de segurança, qualidade, saúde e meio ambiente;
- ✓ Conferir serviços de abastecimentos realizados;
- ✓ Zelar e responsabilizar-se pelo correto carregamento de coleta, descarregamento e transporte de cada produto;
- ✓ Manter sigilo profissional sobre o tipo de produto transportado, cliente, valor do frete e itinerário.

MANUAL DO MOTORISTA

OBRIGAÇÕES DO MOTORISTA

- ✓ Zelar pelas condições do veículo.
- ✓ Conferir amarração da carga antes e durante trajeto;
- ✓ Manter documentação atualizada como MOPP e CNH;
- ✓ Consiste em dar uma volta em torno do veículo para reinspecionar pneus, portas e travas, objetos embaixo e em volta do veículo, luzes, faróis, aperto das cintas e outros itens de segurança. Somente reiniciar a viagem após ter certeza que esta tudo certo.

MANUAL DO MOTORISTA

ESTACIONAMENTO E PERNOITE

Caso o veículo esteja transportando produto perigoso só poderá estacionar para descanso ou pernoitar em áreas previamente determinadas pelas autoridades competentes e na inexistência de tais áreas, nunca estacionar em zonas residenciais, logradouros públicos ou locais de fácil acesso ao público, áreas densamente povoadas ou de grande concentração de pessoas ou veículos. Sempre respeitando os horários previamente autorizados pela empresa e em locais credenciados informados no Rotograma, com total segurança e estrutura, seguindo às exigências do local. Ao segregar o veículo para pernoite o mesmo deverá estar devidamente trancado.

Estacionar sempre longe da interferência de pessoas, de chamas, centelhas ou qualquer outra fonte de ignição, bem como o mais distante possível.

MANUAL DO MOTORISTA

ESTACIONAMENTO E PERNOITE

Quando por motivo de emergência, parada técnica, falha mecânica ou acidente, o veículo que parar em local não autorizado, deverá permanecer sinalizado e sob vigilância do condutor ou de autoridade local, salvo se a sua ausência for imprescindível para a comunicação do fato, pedido de socorro ou atendimento médico. E somente em caso de emergência o veículo poderá estacionar ou parar nos acostamentos das rodovias.

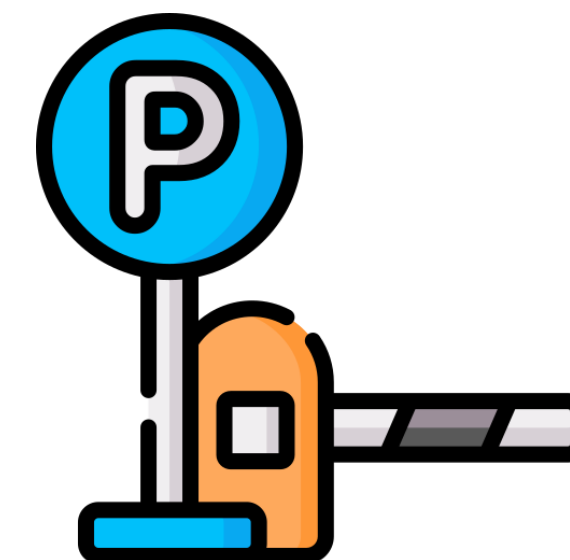


MANUAL DO MOTORISTA

ESTACIONAMENTO E PERNOITE

Posturas nos locais de paradas

- ✓ Se você utilizar a cabina do caminhão para dormir, tenha certeza de que as portas estão fechadas e você estacionou em um local seguro (próximo a movimentação de pessoas, iluminado, etc.);
- ✓ Evite estacionar o caminhão próximo a cercas e em áreas desertas;
- ✓ Alimente-se de forma adequada;
- ✓ Não insira bebida alcoólica em HIPÓTESE ALGUMA;
- ✓ Cuidado com a aproximação de pessoas que você não conhece e que começa a fazer perguntas;
Educadamente, encerre a conversa;
- ✓ Não faça comentários sobre sua transportadora ou sobre o produto que está transportando.



MANUAL DO MOTORISTA

DOCUMENTOS OBRIGATÓRIOS

MOTORISTA

CNH – Carteira Nacional de Habilitação.
Emitido por: DETRAN.

Curso MOPP – Movimentação e Operação de Produtos Perigosos.
Emitido por: SEST/SENAT ou órgãos credenciados.

VEÍCULO

Autorização Ambiental para Transporte de Produtos Perigosos
Emitido por: IBAMA.

AET - Autorização Especial de Trânsito
Emitido por: Contran.

CIPP - Certificado de Inspeção para o Transporte de Produtos Perigosos. Emitido por: INMETRO. (Somente para compartimento TANQUE)

CIV - Certificado de Inspeção Veicular emitido por: INMETRO. (Somente para tracionador de compartimento TANQUE)

CRLV – CRLV – Certificado de Registro e Licenciamento de Veículos. Emitido por: DETRAN.

LETPP – Licença Especial de Trânsito de Produtos Perigosos.
Emitido por: DSV/SP.

RNTRC – Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Carga. Emitido por: ANTT.

Tacógrafo – Anotar no disco o nome do condutor, placa do veículo e data da colocação do disco.

PRODUTOS

Nota Fiscal – Deve conter as informações do produto.
Emitido por: Empresa expedidora.

CT-e / Ordem de Coleta – Contem as informações da Nota Fiscal ou do material a ser coletado

Manifesto de Carga / Coleta – Consta as informações dos CT-e / Ordem de coleta.

Os documentos CIV e CIPP só é obrigatório se a carga for transportada em compartimento Granel (Veículos TANQUE)

O motorista tem a responsabilidade de portar e apresentar toda a documentação necessária para o transporte seguro e regular da carga e do veículo. Esses documentos são essenciais para garantir a conformidade com as exigências legais e evitar penalidades.

- Do veículo;
- Do motorista;
- Da carga;
- Ambientais e Reguladores.

MANUAL DO MOTORISTA

UTILIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO - EPI

O uso correto dos **Equipamentos de Proteção Individual (EPIs)** é essencial para garantir a segurança dos motoristas durante as operações. A GAT estabelece diretrizes claras para a utilização dos EPIs conforme a atividade realizada, reduzindo riscos de acidentes e garantindo conformidade com as normas de segurança.

Quando e quais EPIs utilizar?

Nos clientes e terminais: Sempre seguir as **orientações internas do local**, respeitando as exigências específicas de cada ambiente.

MANUAL DO MOTORISTA

UTILIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO - EPI

A utilização correta dos EPIs é uma **obrigação e uma medida essencial para a segurança do motorista e de todos ao redor**. O não uso pode resultar em **acidentes, lesões e penalidades**. Portanto, antes de iniciar qualquer atividade, **certifique-se de estar devidamente equipado** e siga sempre os protocolos de segurança da GAT e dos clientes.

Cintamento e amarração de carga:

- ✓ Luva de proteção – Evita cortes e lesões nas mãos ao manipular cintas e dispositivos de fixação;
- ✓ Óculos de proteção – Protege contra partículas, poeira e impactos durante o manuseio dos equipamentos.
- ✓ Capacete (quando necessário) – Em locais com exigência de proteção contra impactos na cabeça



MANUAL DO MOTORISTA

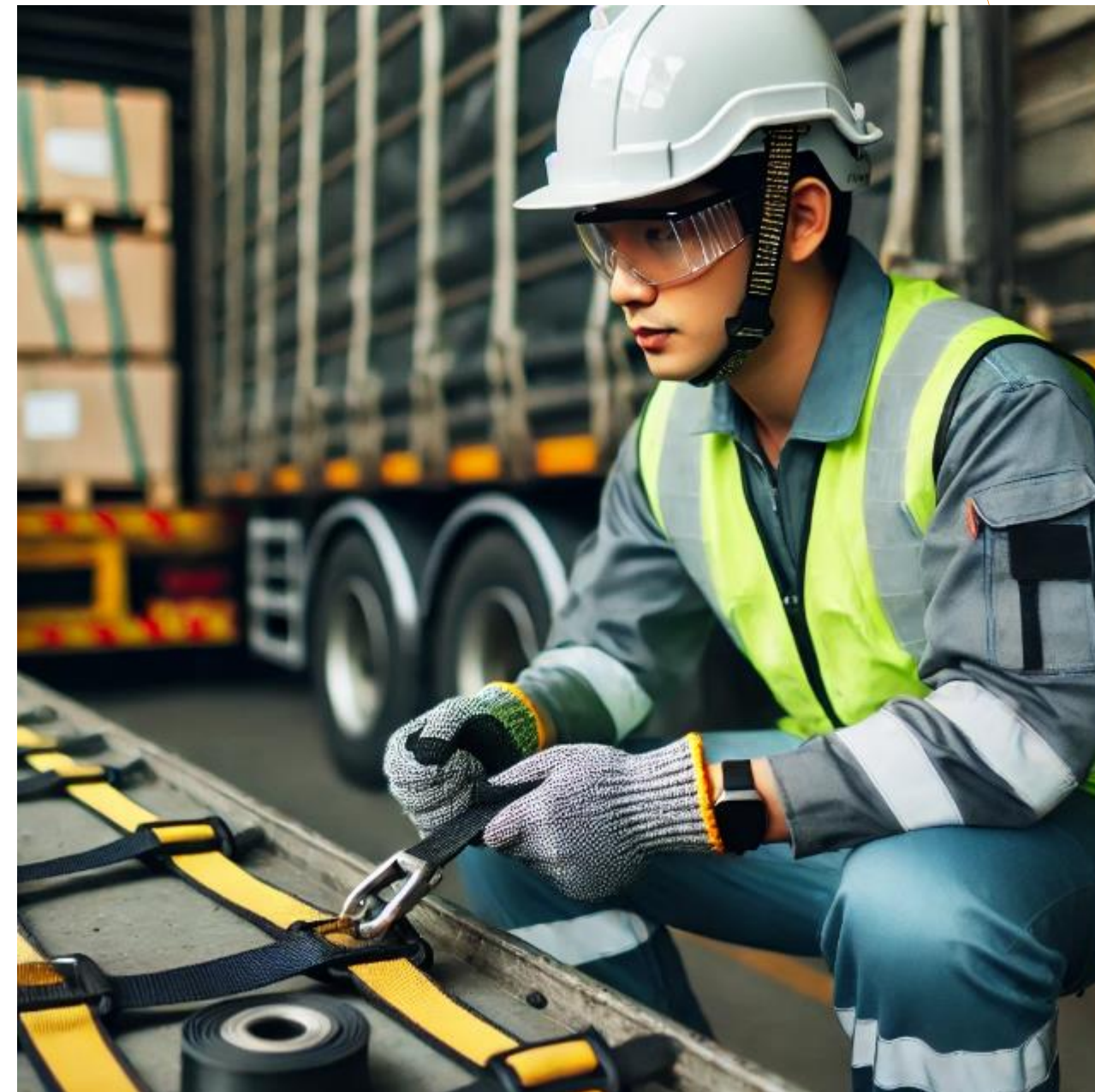
UTILIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO - EPI

Engate e desengate da carreta:

- ✓ Óculos de proteção – Protege contra partículas, poeira e impactos durante o manuseio dos equipamentos
- ✓ Luvas de proteção – Protegem contra sujeira, graxa e riscos mecânicos ao manusear o pino-rei e a trava do gavião.

Revisões e inspeções no veículo:

- ✓ Capacete (quando necessário) – Em locais com exigência de proteção contra impactos na cabeça.
- ✓ Protetor auricular (se aplicável) – Quando estiver em ambientes com alto nível de ruído.



MANUAL DO MOTORISTA

UTILIZAÇÃO DO TRÊS PONTOS

Subida e Descida Segura da Cabine – Regra dos Três Pontos

Para evitar quedas e lesões, é fundamental que os motoristas utilizem corretamente a **técnica dos três pontos de apoio** ao subir e descer da cabine do caminhão. Essa prática garante maior estabilidade e reduz o risco de escorregões e acidentes.

Como Aplicar a Regra dos Três Pontos?

Sempre mantenha três pontos de contato com o veículo:

Duas mãos e um pé, ou **duas pernas e uma mão** apoiados firmemente.



MANUAL DO MOTORISTA

UTILIZAÇÃO DO TRÊS PONTOS

Passos para subir corretamente:

- ✓ Utilize **os degraus e alças de apoio** sempre que disponíveis;
- ✓ Suba de frente para o veículo, evitando giros bruscos;
- ✓ Não carregue objetos que impeçam a fixação das mãos;

Passos para descer com segurança:

- ✓ Nunca pule da cabine – sempre desça usando os degraus;
- ✓ Mantenha **o rosto voltado para o caminhão**, garantindo um apoio seguro;
- ✓ Certifique-se de que o calçado está limpo e não há risco de escorregamento.



SASSMAQ

**POLÍTICA
INTEGRADA
SSMAQ**



MANUAL DO MOTORISTA

O que é a Política de SSMAQ ?

A Política de SSMA estabelece diretrizes claras para prevenir acidentes, minimizar impactos ambientais e promover condições de trabalho seguras. Trata-se de um compromisso formal que busca alinhar as práticas operacionais aos requisitos legais, normas técnicas e melhores práticas de mercado, sempre respeitando a vida e o meio ambiente.

Responsabilidades dos Colaboradores:

Cada colaborador tem um papel essencial na implementação da Política de SSMA. Suas responsabilidades incluem:

- Cumprir rigorosamente as normas e procedimentos de segurança e saúde ocupacional;
- Identificar e comunicar potenciais riscos ou desvios;
- Participar ativamente de treinamentos e atividades voltadas à SSMA;

Política de SSMAQ**▪ Cumprimento da Legislação**

A Política de SSMAQ assegura que a empresa esteja em conformidade com as legislações vigentes, evitando multas, penalidades e possíveis interrupções das atividades.

▪ Reputação e Credibilidade

Empresas que priorizam a segurança e o meio ambiente conquistam maior respeito de clientes, fornecedores e da sociedade. A preocupação com SSMAQ demonstra responsabilidade social e pode ser um diferencial competitivo no mercado.

▪ Sustentabilidade e Eficiência Operacional

Práticas alinhadas à Política de SSMAQ otimizam o uso de recursos naturais, promovem a eficiência energética e reduzem o desperdício. Isso não apenas beneficia o meio ambiente, mas também reduz custos operacionais.

Política de SSMAQ

Buscar a melhoria contínua de nossos processos de trabalho e competência profissional de nossos colaboradores para assegurar

- A qualidade dos serviços prestados;
- Cumprimento de todos os requisitos aplicáveis ao negócio, ao meio ambiente, a segurança no trabalho, saúde ocupacional;
- Contribuir para a utilização racional dos recursos naturais e minimizar a emissão de efluentes, líquidos, descargas gasosas e descarte de resíduos ambientalmente corretos, através de técnicas de prevenção a poluição e de conservação do meio ambiente;
- Contribuir e conduzir nossas atividades de logística e transporte prevenindo danos à saúde ocupacional e a segurança no trabalho de nossos colaboradores e à prevenção de acidentes de trabalho associados às nossas atividades e à de nossos contratados;
- Satisfazer nossos clientes com a qualidade dos serviços prestados..

**POLÍTICA
ANTIDROGAS,
ALCOOL E USO
DE ARMAS**





A GAT possui uma **Política Antidrogas, Álcool e armas**, que estabelece diretrizes para manter um ambiente de trabalho seguro, saudável e produtivo. O uso de substâncias que comprometam a segurança e o desempenho dos colaboradores é proibido, reforçando nosso compromisso com a integridade e o bem-estar de todos.

- É proibida a permanência de pessoas no local de trabalho (qualquer filial da empresa, dependências dos clientes ou fornecedores) sob a influência de álcool e/ou qualquer outro tipo de droga.
- É proibida a comercialização, posse e/ou consumo de bebidas alcoólicas e/ou drogas nos locais acima ou em qualquer outro.

MANUAL DO MOTORISTA

NORMAS DA EMPRESA



- É proibida a condução de veículos a serviço da empresa, após consumo de álcool e/ou drogas, inclusive medicamentos capazes de alterar o comportamento das pessoas. Assim como, fumar na cabine do veículo.
- Será realizado periodicamente o teste de bafômetro com os motoristas.
- A recusa do colaborador em submeter-se ao teste bebida alcoólica previsto no item 4, será considerada infração disciplinar.

A GAT LOGÍSTICA empenha-se em motivar os seus colaboradores a eliminar quaisquer vícios ou excesso de bebidas alcoólicas, drogas ou mesmo cigarros, por entender serem nocivos à saúde e ao desempenho profissional e social.

REGRAS DE CONDUÇÃO DE SEGURA





A GAT adota como regra, a velocidade máxima de 80km/h em dias secos e 60km/h em dias chuvosos, para garantir a segurança nas estradas. Porém, a velocidade máxima local também deve ser respeitada. O desrespeito à essas regras enseja em penalidade ao motorista.

- Toda e qualquer infração de trânsito por velocidade acima do permitido será de inteira responsabilidade do Motorista;
- Nas vias em que a velocidade for inferior ao limite estabelecido, deverá ser respeitada a legislação local;



REGRAS DE CONDUÇÃO DE SEGURA – CINTO DE SEGURANÇA

O uso do **cinto de segurança** é essencial para a proteção do motorista e passageiros, reduzindo o risco de lesões graves em caso de acidentes. Ele evita projeções dentro da cabine e aumenta a segurança em frenagens bruscas ou capotamentos. O uso correto do cinto é uma medida simples, mas fundamental para a preservação da vida.

- É terminantemente proibida a condução de veículos da empresa, ou quando a seu serviço, sem que todos os ocupantes do mesmo façam uso do cinto de segurança;
- O uso do cinto de segurança é obrigatório também nas dependências da empresa;
- O não atendimento a essa norma, resultará em aplicação de medidas disciplinares;
- Dirigir acima do permitido, além da multa, pode acarretar a cassação de sua habilitação pelas autoridades competentes;

MANUAL DO MOTORISTA

REGRAS DE CONDUÇÃO DE SEGURA- FAROL LIGADO

Manter o **farol ligado dia e noite** aumenta a visibilidade do veículo, reduzindo o risco de acidentes, especialmente em rodovias. Essa prática facilita a identificação do caminhão por outros motoristas e pedestres, tornando o trânsito mais seguro. Além de ser uma exigência legal, é uma medida simples que pode salvar vidas.

- O condutor manterá acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública e nas rodovias;
- O não atendimento a essa norma, resultará em aplicação de medidas disciplinares.





A **faixa de pedestre** é um espaço seguro para a travessia de pessoas e deve ser sempre respeitada. Motoristas devem reduzir a velocidade e parar quando necessário, garantindo a segurança dos pedestres. Já os pedestres devem utilizar a faixa sempre que disponível, fazendo contato visual com o condutor antes de atravessar. O respeito à faixa de pedestre salva vidas e contribui para um trânsito mais seguro.

- A faixa de pedestres é uma demarcação destinada a pedestres e tem por objetivo, garantir a integridade física de todos que se utilizam dela;
- É terminantemente PROIBIDO transitar fora das faixas de pedestres.
- Sempre utilize as faixas de pedestres, além de organizar o fluxo de pessoas, evita acidentes, auxilia os motoristas a redobrem os cuidados e demonstra a sua educação e comprometimento.
- Na ausência de faixa de pedestre procure transitar pelos locais mais seguros.
- É obrigatório que todos os motoristas parem antes da faixa. Os pedestres sempre tem prioridade.
- O não atendimento a essa norma, resultará em aplicação de medidas disciplinares.



A **GAT não autoriza caronas** em seus veículos, visando a segurança dos motoristas, passageiros e a integridade da operação. Essa medida evita riscos de acidentes, responsabilidades legais e garante o cumprimento das normas internas da empresa. O descumprimento dessa regra pode resultar em medidas disciplinares. Segurança sempre em primeiro lugar!

- É terminantemente PROIBIDA a concessão de CARONA a qualquer pessoa durante a condução de veículos da empresa, ou quando a seu serviço, mesmo para outros Colaboradores ou Subcontratados;
- Além de ser muito arriscado dar carona, o motorista perde sua concentração ao volante ao dar atenção durante a conversa com o passageiro;
- Dar carona a estranhos aumenta a vulnerabilidade para assaltos ou sequestro;
- O não atendimento a essa norma, resultará em aplicação de medidas disciplinares.



A GAT solicita que, antes de iniciar qualquer deslocamento, seja realizado o procedimento de giro 360º ao redor do caminhão, com o objetivo de verificar as condições de segurança do veículo e do ambiente ao redor.

Riscos de Não Realizar o Giro 360º:

- **Atropelamento:** O motorista pode não perceber obstáculos ou pessoas ao redor do veículo;
- **Colisão com objetos:** Danos ao caminhão ou a outros veículos ou estruturas;
- **Falta de inspeção de danos:** O veículo pode apresentar falhas ou danos não identificados, que podem levar a acidentes;
- **Exposição a riscos ambientais:** Desconhecimento de condições perigosas ao redor do local de partida, como buracos ou áreas escorregadias;
- **Falta de conscientização:** O procedimento reforça a cultura de segurança e a atenção dos motoristas à sua volta.



A GAT também orienta que, ao estacionar o caminhão, seja obrigatória a utilização de calços de roda, principalmente em terrenos inclinados ou quando o veículo estiver em repouso por períodos prolongados. A aplicação correta dos calços ajuda a garantir que o caminhão não se mova inesperadamente, evitando acidentes.

Riscos de Não Utilizar Calços de Roda:

- **Movimento involuntário do caminhão:** O veículo pode rolar ou se deslocar, principalmente em locais inclinados, resultando em colisões ou atropelamentos;
- **Danos ao veículo:** O movimento do caminhão pode danificar a própria estrutura do veículo ou outros objetos ao redor;
- **Perda de controle:** Em locais sem a utilização de calços, o motorista pode perder o controle, resultando em danos materiais ou ferimentos;
- **Aumento de riscos de acidentes com pedestres:** Caso o caminhão se mova inesperadamente, pode colocar em risco trabalhadores e outros envolvidos nas operações.



A GAT orienta que, ao trafegar ou quando o caminhão estiver parado, a marcha deve ser sempre mantida engrenada. Essa prática visa evitar que o veículo se movimente de forma inesperada, especialmente em terrenos inclinados, e oferece maior controle ao motorista.

Riscos de Não Trafegar com a Marcha Engrenada:

- **Movimento involuntário:** O caminhão pode se mover quando o motorista não estiver preparado, principalmente em rampas ou terrenos inclinados.
- **Acidente de colisão:** O veículo pode se deslocar e causar colisões com outros veículos, estruturas ou objetos.
- **Atropelamento de pedestres:** Sem o controle adequado, o caminhão pode colocar em risco trabalhadores e outros indivíduos no ambiente.
- **Danos ao veículo:** O movimento inesperado pode resultar em danos ao próprio caminhão ou a outros equipamentos e veículos estacionados.
- **Perda de controle:** A falta de engate pode resultar em perda de controle do veículo, comprometendo a segurança na operação.

MANUAL DO MOTORISTA

REGRAS DE CONDUÇÃO DE SEGURA – USO DO CELULAR AO VOLANTE

Terminantemente proibido por lei: (Código Nacional de Trânsito, artigo 252);

É terminantemente proibido receber e fazer ligações mesmo em viva-voz, mensagens, WhatsApp, registrar fotografias, acessar a internet e demais recursos quando estiver ao volante. O celular deve ser atendido pelo Ajudante.

Na ausência do Ajudante, o motorista deve procurar um local seguro, estacionar adequadamente seu veículo e retornar a ligação.

A utilização do celular ao volante:

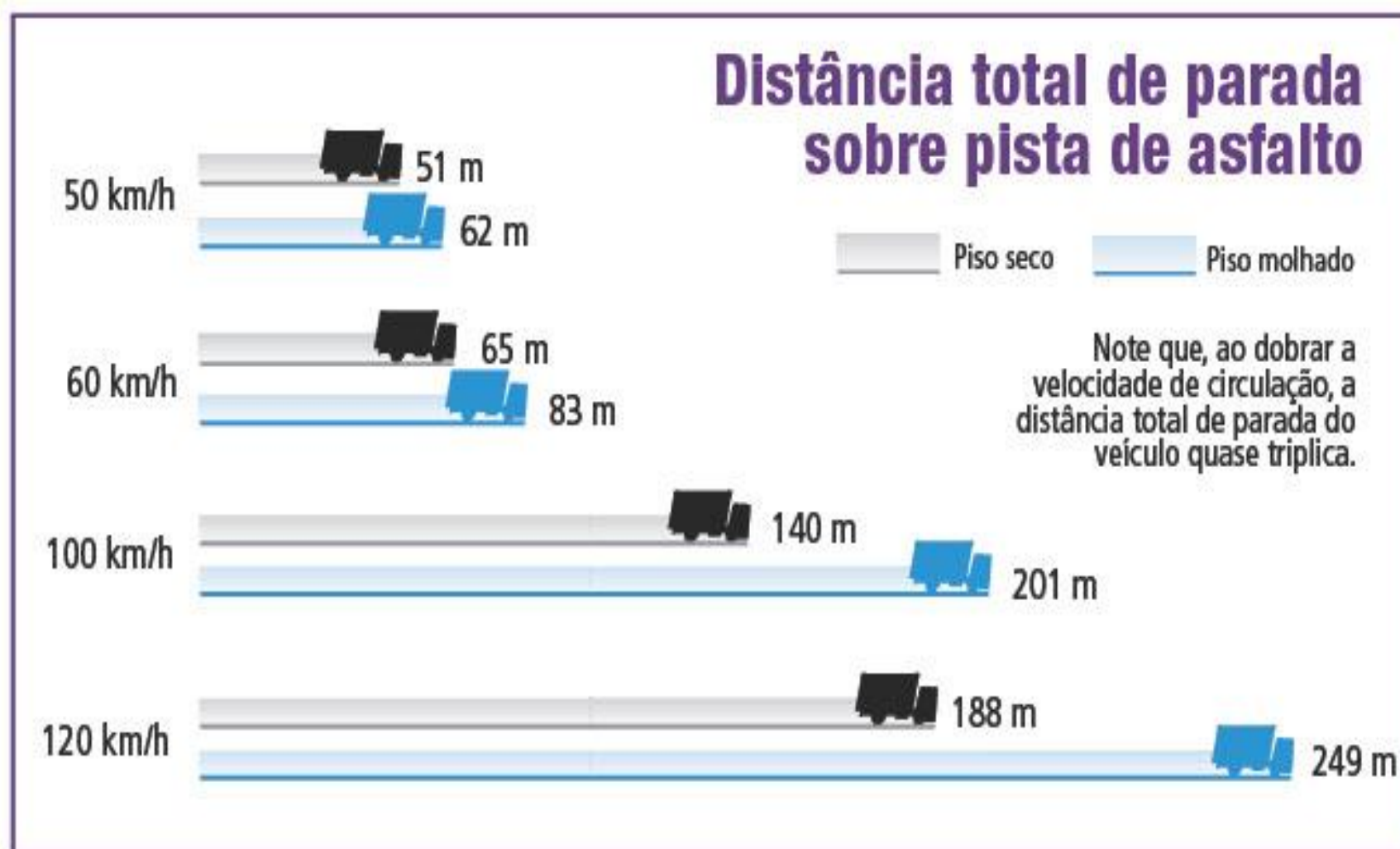
- ✓ Reduz a concentração do motorista;
- ✓ Impede a percepção do risco e a correta manobra de veículo.

O não atendimento a essa norma, resultará em aplicação de medidas disciplinares.



Frenagem – Regra dos 6 segundos”. Ex.: a distância indicada para a velocidade de 80 km/h é de 100 metros.

Veja na tabela abaixo a distância que o veículo percorre após acionamento dos freios



Cruzamentos

- ✓ Atenção à troca de sinais de trânsito;
- ✓ Diminua, pare no sinal e siga com segurança;
- ✓ 2/3 dos acidentes ocorrem em cruzamentos.

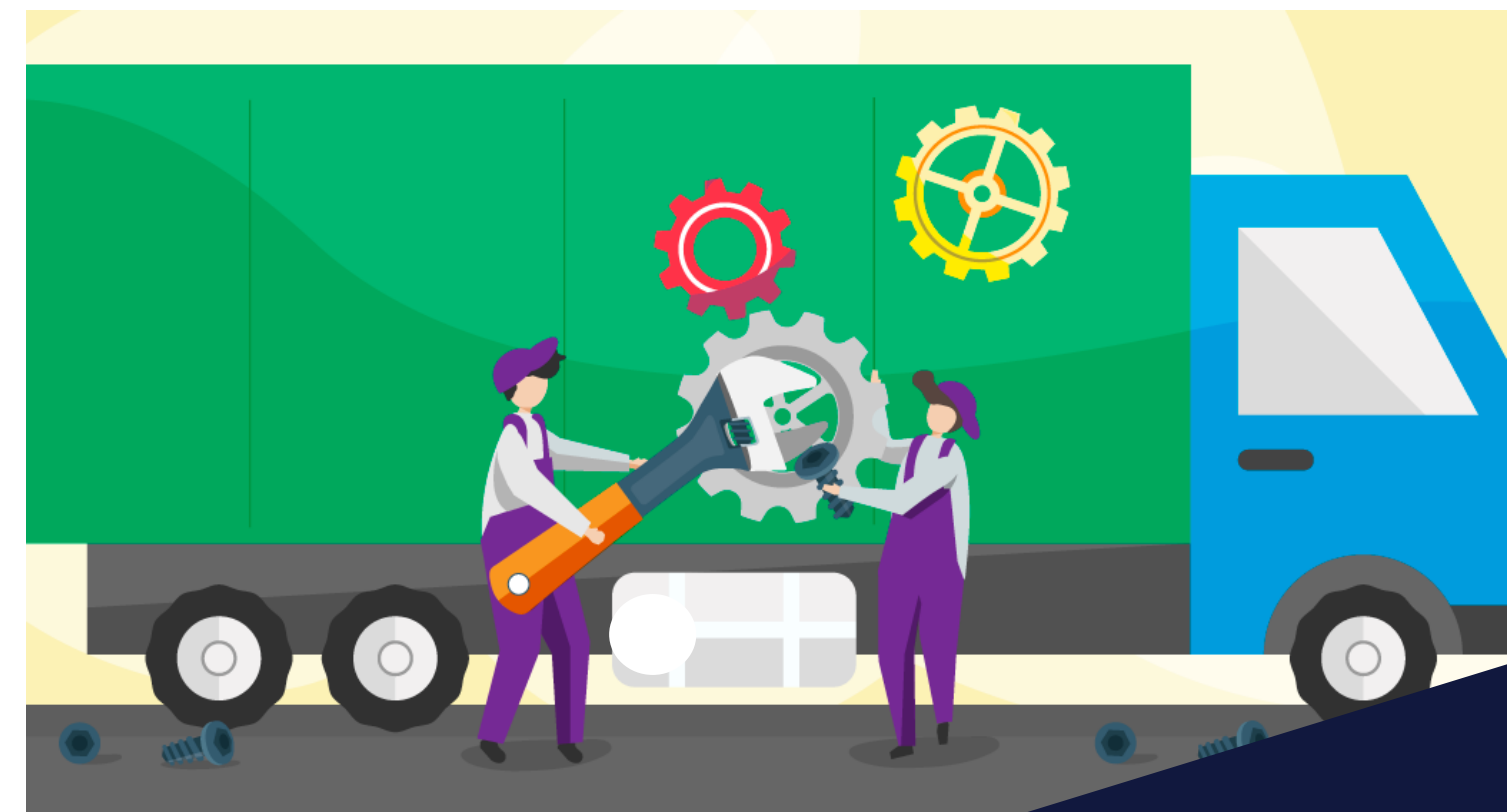
Fumaça / Queimadas – O ideal nesta situação, se for possível, é não entrar. Deve-se diminuir a velocidade e redobrar a atenção. A regra de segurança é parar o caminhão em lugar seguro e esperar em local protegido.

Manutenção de veículos – A GAT conta com um time especializado para realizar manutenção de toda sua frota.

Para isso, fica proibida que o condutor faça qualquer tipo de manutenção em seu veículo sem prévio alinhamento com time de frota.

Manutenções – Alguns Itens críticos que merecem sua atenção e que devem ser reportados de imediato ao setor de frota, caso necessitem de manutenção:

1. Freios;
2. Pneus;
3. Catracas de freio;
4. Luzes (farol, setas, ré);
5. Nível de óleo;
6. Limpador de para-brisa.



MANUAL DO MOTORISTA

REGRAS DE CONDUÇÃO DE SEGURA – MANOBRAS

Manobras em marcha ré:

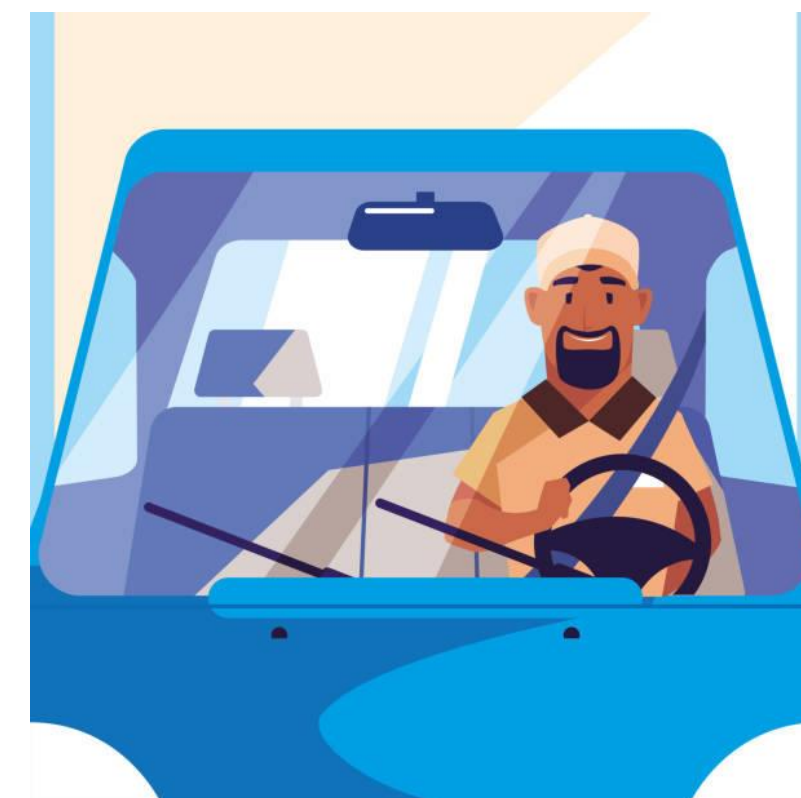
- ✓ Planeje com antecedência o seu percurso, evitando ao máximo que a manobra de ré ocorra;
- ✓ Jamais dar marcha ré em esquinas;
- ✓ Tomar conhecimento completo da situação, verificando os dois lados e atrás;
- ✓ Não depender inteiramente dos espelhos;
- ✓ Peça auxílio. Certifique-se de que a comunicação seja clara entre vocês;
- ✓ Ao entrar numa vaga, se possível, fazer manobra pelo lado do motorista;
- ✓ Realizar a manobra devagar.



Chuva: Aos primeiros pingos, acenda os faróis e acione os limpadores. Se a visibilidade ficar comprometida, evite estacionar no acostamento. Procure local seguro, como área de descanso. Redobre o cuidado com os buracos encobertos por água.

Neblina - siga as regras abaixo:

- ✓ Velocidade: mantenha velocidade constante;
- ✓ Parar: se você precisar parar o carro, procure lugar seguro;
- ✓ Tempo: avise com mais antecedência do que o habitual cada manobra que fará;
- ✓ Faróis Altos: não use! Usar faróis altos durante neblina, criará uma parede branca a sua frente;
- ✓ Faróis Baixos: use! Pois sofrem menos interferência da neblina, causando melhor visibilidade à sua frente;
- ✓ Faróis de Neblina: servem para tornar o seu veículo mais visível pelos demais. Não substitui o uso do farol baixo.
- ✓ Estacionado: só neste momento acionar o pisca - alerta e sair do veículo, buscando abrigo em local seguro.





Declives

- ✓ Atenção nas pistas em declives; esses trechos exigem maior esforço na utilização dos freios e atenção na direção;
- ✓ Ao identificar um trecho de declive, antes de entrar, pise suavemente no freio para testá-los;
- ✓ O CAMINHÃO é submetido a intensos esforços de frenagem - forte atrito nos freios e rodas - superaquecimento (temperatura pode chegar próxima de 150°C);
- ✓ Mantenha o veículo engrenado e use o freio motor para evitar o constante acionamento dos freios e consequentemente superaquecimento;
- ✓ Mantenha a velocidade na descida de acordo com a carga e a capacidade de frenagem do veículo.

MANUAL DO MOTORISTA

REGRAS DE CONDUÇÃO DE SEGURA – ANIMAL NA PISTA



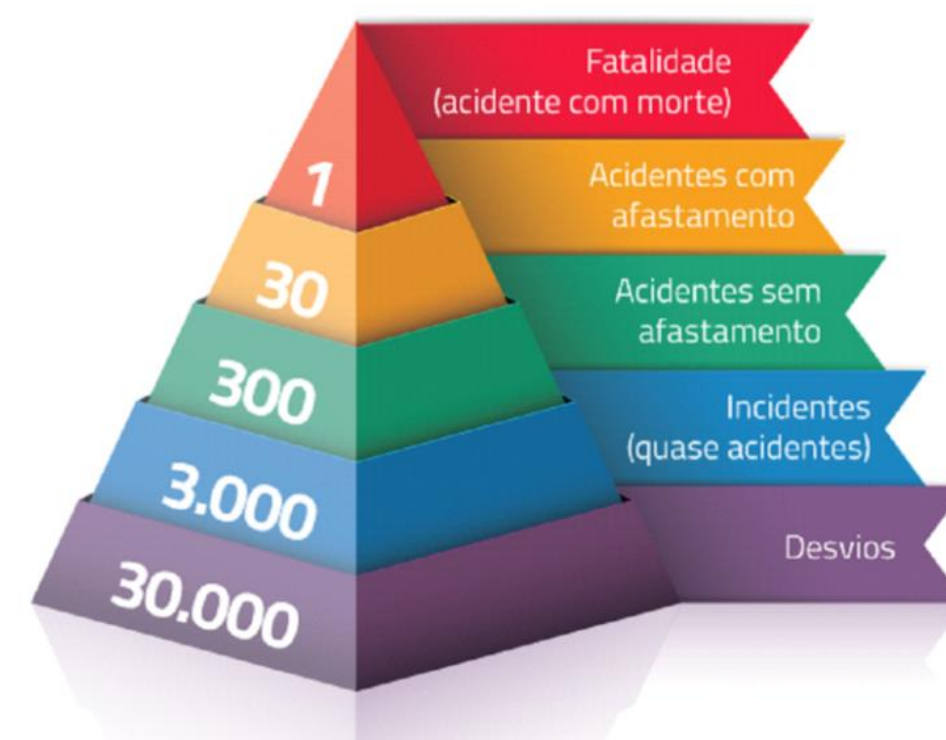
Animais na Pista – Como agir?

- ✓ Verifique pelo espelho retrovisor a existência de outro veículo por perto;
- ✓ Reduza a velocidade, redobrando a atenção;
- ✓ Não buzine;
- ✓ À noite, não utilize faróis altos;
- ✓ Passe sempre por trás do animal;
- ✓ Sinalize para os outros motoristas no sentido contrário.



A comunicação de **incidentes e acidentes** é fundamental para garantir a segurança e a melhoria contínua das operações.

- **O que é um incidente:** Qualquer situação inesperada que poderia ter causado um acidente, mas não resultou em danos.
- **O que é um acidente:** Evento que resulta em danos à pessoa, ao veículo, à carga ou ao meio ambiente.
- Para comunicar, utilize um dos seguintes meios:
 - ✓ **Ligação telefônica;**
 - ✓ **Mensagem via WhatsApp;**
 - ✓ **Formulário aprovado na plataforma de gestão DOO.**



PAE – PLANO DE ATENDIMENTO A EMERGÊNCIA



Para que serve o PAE?

- Estabelecer cenários de possíveis acidentes ou desvios que possam comprometer o andamento de um transporte seguro. Além de estabelecer atribuições e responsabilidades específicas para os envolvidos, tais como:
- Estabelecer um procedimento padrão para casos onde ocorram situações emergenciais no transporte de produtos realizado pela empresa;
- Definir previamente as responsabilidades de seus integrantes, suas formas de atuações, limites e sequência lógica de ações esperadas;



- Identificar, controlar e extinguir situações emergenciais no menor espaço de tempo possível;
- Evitar ou minimizar os impactos negativos dos acidentes sobre a população da área afetada, ao meio ambiente, aos equipamentos da GAT Logística, bem como, sua imagem e a de seus clientes.
- **Coordenador – PAE** : É a pessoa com poderes e autonomia para tomada de decisões, sempre disponível para contatos. O mesmo poderá designar substitutos com igualdade de poderes para atuação. É o responsável pela divulgação da ocorrência no âmbito da empresa e acionamento das equipes e órgãos participantes do PAE. É um profissional designado pela alta administração que possua conhecimento sobre os produtos transportados e rotas de atuação.

MANUAL DO MOTORISTA

PAE – PLANO DE ATENDIMENTO A EMERGÊNCIA

Aonde posso encontrar o PAE de transporte ?

O PAE pode ser encontrado nos seguintes pontos:

- QR nos quadros de gestão a vista espalhados pela planta;
- Servidor junto ao time de SSMA;
- Plataforma DOO;
- Adesivos nos veículos contendo o QR.



MANUAL DO MOTORISTA

PAE - SITUAÇÕES REAIS

Em diversas ocasiões, situações de emergência podem surgir de forma inesperada, exigindo respostas rápidas e eficazes para minimizar danos e proteger vidas. Abaixo estão alguns exemplos de situações reais de emergência e a importância de ter um Plano de Atendimento a Emergência (PAE) bem estruturado;

- Incêndio;
- Derramamento de Produtos Químicos;
- Desastre Natural;
- Emergência Médica;



MANUAL DO MOTORISTA

PAE - ACIDENTES COM COLISÃO DE VEÍCULOS SEM VITIMAS



Imediato

- Endereço e dados do local;
- Nome e contato terceiro;
- Fotos de perto e de longe do incidente (PAE) bem estruturado;

Pós Acidente

- Comparecer Sala de SSMA;
- Abertura de B.O.;
- Abrir sinistro na seguradora ou Processo indenizatório.

MANUAL DO MOTORISTA

PAE - ACIDENTES COM VITIMAS

Imediato

- Realize análise primaria se não houver Risco a minha integridade;
- Prestar socorro a vítima;
- Se Possível Isolar o local;
- Realize contato com órgãos de atendimento a ocorrências, (Policia, Corpo de bombeiro e SAMU);
- Realize contato com o coordenador do PAE ou gestores;



OMISSÃO DE SOCORRO É CRIME

O motorista que, na ocasião do acidente, **deixar de prestar socorro à vítima** estará sujeito a **detenção de 6 meses a 1 ano**

A multa prevista no caso é de R\$ 1.467,35 além de 7 pontos na carteira e suspensão do direito de dirigir
CTB, Art. 304

PLANO DE ATENDIMENTO A EMERGÊNCIA

PAE - ACIDENTE COM VAZAMENTO QUIMICO

Imediato

- Identifique o produto através da NF ou FISPQ/FDS;
- Vista todos os EPIs do KIT para isolamento de área;
- Sinalize o local e AFASTA – SE;
- Ligue para GAT ou Coordenador do PAE;
- Endereço e dados do local;
- Fotos de longe do acidente;

Se possível

- Calce o veículo;
- Desconecte o cabo da bateria.



MANUAL DO MOTORISTA

PAE - INCÊNDIO COM VEÍCULO OU CARGA



Imediato

- Priorize sua segurança: Estacione o veículo em local seguro e mantenha distância de pessoas e áreas sensíveis;
- Alerta imediatamente: Acione os serviços de emergência (193) e informe a central de operações da empresa;
- Use o extintor, somente se for seguro, utilize o extintor de incêndio adequado para tentar conter o fogo no início;
- Evite riscos: Não se exponha ao fogo ou a substâncias perigosas; evacue o local se o incêndio não puder ser controlado;
- Aguarde ajuda: Mantenha-se em segurança até a chegada dos bombeiros ou equipe de emergência;
- Realize contato com o coordenador do PAE ou gestores;

MANUAL DO MOTORISTA

PAE - SIMULADOS

Os simulados de são exercícios práticos realizados para treinar e preparar pessoas para responderem adequadamente a uma emergência que exige a evacuação, e socorro rápido, e mitigação de algum vazamento químico de um local. Ele tem como objetivo testar a eficácia do Plano de Atendimento a Emergência (PAE) e assegurar que todos saibam como agir em caso de uma situação real de perigo. Abaixo está descrito como fazer os simulados:

- Planejamento;
- Preparação;
- Execução;
- Avaliação;
- Melhoria Contínuo.



MANUAL DO MOTORISTA

PAE - SIMULADO DE ACIDENTE e EVACUAÇÃO

Os simulados de acidente evacuação são exercícios práticos realizados para treinar e preparar equipes e indivíduos para responder de maneira eficaz a situações de emergência, como acidentes de trabalho, acidentes de trânsito, evacuação ou qualquer outro tipo de incidente que possa causar danos a pessoas, instalações ou ao meio ambiente. O objetivo é testar a eficácia dos planos de emergência e garantir que todos saibam como agir em uma situação real de emergência.

- Planejamento;
- Preparação;
- Execução;
- Avaliação.



A comunicação eficiente é um componente crucial em qualquer Plano de Atendimento a Emergência (PAE). Durante uma emergência, a rapidez e a clareza na transmissão de informações podem significar a diferença entre um incidente bem gerenciado e um desastre. A seguir, destacamos a importância da comunicação no PAE e como ela contribui para a segurança e a eficácia das respostas a emergências.

- Rapidez na Resposta;
- Clareza nas Instruções;
- Coordenação das Ações;
- Redução do Pânico e da Confusão;
- Informação Pública

MANUAL DO MOTORISTA

PAE - CONJUNTO PARA SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA

Em caso de transporte de produtos perigosos, os veículos devem portar conjunto de equipamentos para situações de emergência:



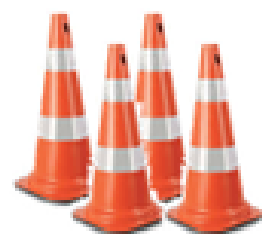
CALÇOS

Tipo de unidade de transporte	Qtde.
Caminhão ou caminhão-trator com semirreboque	2
Caminhão com reboque (Romeu e Julieta), bitrem, bitrenção ou rodotrem	4
Tritrem	6
Demais unidades de transporte, incluindo os veículos utilitários	2



FERRAMENTAS

Tipo de ferramenta	Qtde
Alicate universal	1
Chave de fenda ou chave Philips (conforme a necessidade)	1
Chave apropriada para a desconexão do cabo da bateria;	1



CONES

Modelo do cone	Qtde
Cone com altura de 75cm, na cor laranja, com faixas refletivas branco tipo colmeia, com diâmetro do topo de 6cm e diâmetro da base de 25cm.	4

EXTINTORES

Extintores por classes de Risco		
Tipo de Extintor	Classe ou subclasse	Qtde.
Extintor de Pó químico seco (PQS) 8Kg	1	2
	2.1	1
	2.2	1
	2.3	1
	3	1
	4.1	1
	4.2	1
	4.3	1
	5.1	1
	5.2	1
	6.1	1
	6.2	1
	7	1
8	1	
9	1	





MANUAL DO MOTORISTA

PAE - CONJUNTO PARA SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA

Em caso de transporte de produtos perigosos, os veículos devem portar conjunto de equipamentos para situações de emergência:

- Capacete;
- Luva de PVC;
- Peça facial inteira com filtro de CO combinado com filtro mecânico;
- Óculos de segurança.

 **ATENÇÃO!** 

Antes de iniciar a sua viagem verifique se está de posse de todos os seus EPI's. Verifique se o ajudante também está portando os EPI de acordo com cada número de ONU.
DESCARTE SEUS EPI'S USADOS, SOMENTE NA SEGURANÇA DO TRABALHO



IDENTIFICAÇÃO DE EMERGÊNCIA - SIMBOLOGIAS

MANUAL DO MOTORISTA

SOBRE EMBALAGEM DE PRODUTOS

Quando produtos perigosos, embalados em quantidade limitada por embalagem interna, estiverem acondicionados em uma sobre embalagem, as seguintes disposições devem ser aplicadas:

A sobre embalagem deve ser marcada com a palavra “SOBREEMBALAGEM”, com letras medindo, no mínimo, 12 mm de altura, a menos que as marcações dos volumes representativas de todos os produtos perigosos (número ONU) contidos na sobreembalagem estejam visíveis.

Nota: No caso de produtos perigosos importados, as palavras “OVERPACK” ou “SOBREEMBALAJE” serão aceitas em substituição à palavra “SOBREEMBALAGEM”.



MANUAL DO MOTORISTA

COFRE DE CARGA

O cofre de carga não é uma embalagem, é simplesmente um elemento segregador utilizado no transporte.

Resolução ANTT nº 5.998/22: Cofres de cargas utilizados para o transporte de produtos perigosos, devem portar, em uma das faces ou tampa, painel de segurança idêntico ao utilizado no veículo ou equipamento de transporte.

O cofre de carga não pode apresentar trinca(s), rachadura(s) e/ou perfuração(ões) em qualquer uma das superfícies internas e/ou externas ou qualquer deformação permanente que possa comprometer a estanqueidade do cofre de carga, durante toda a sua vida útil.

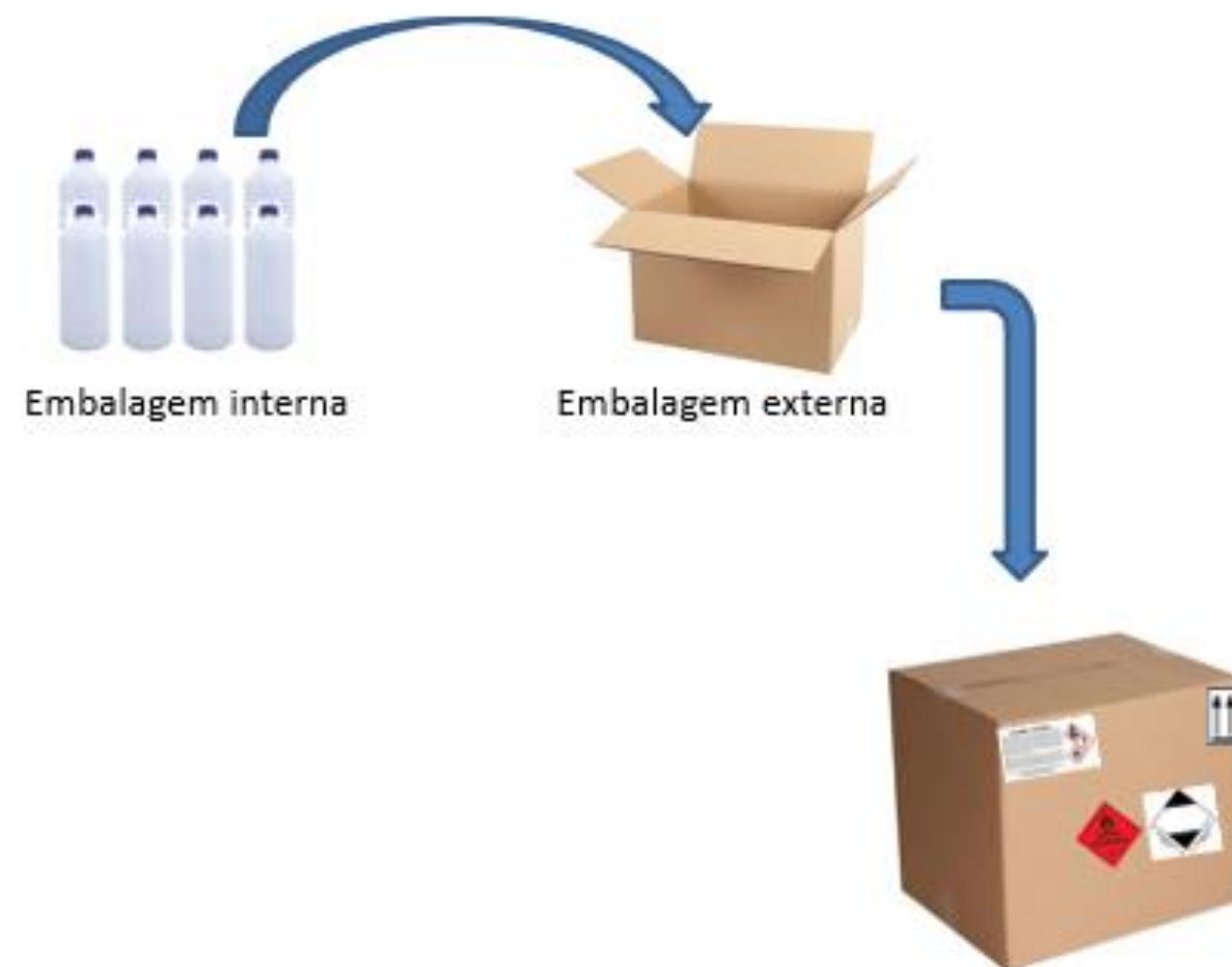
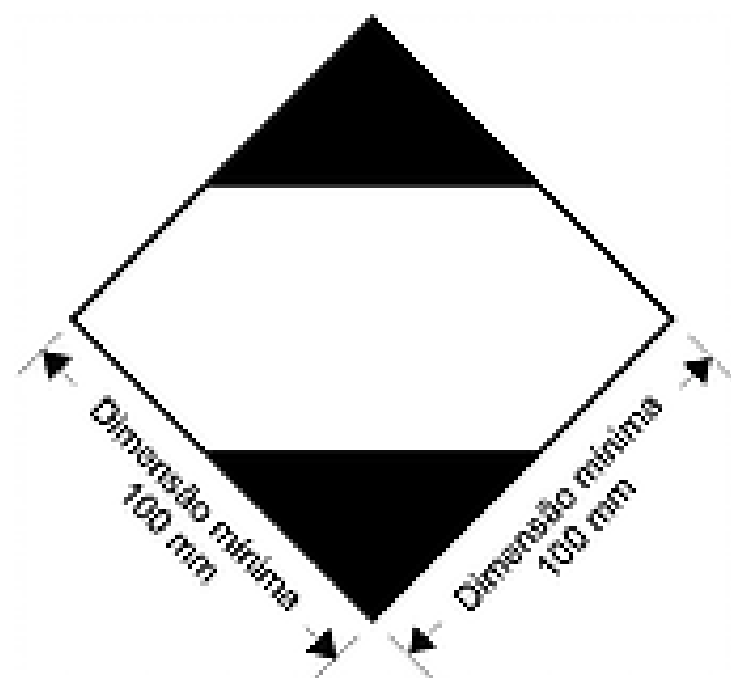


Devido à uma possível formação de gases.
Jamais abra um cofre de cargas, sem que esteja utilizando todos os seus EPI's.



Os produtos perigosos devem ser acondicionados somente em embalagens internas que estejam acondicionadas em embalagens externas adequadas

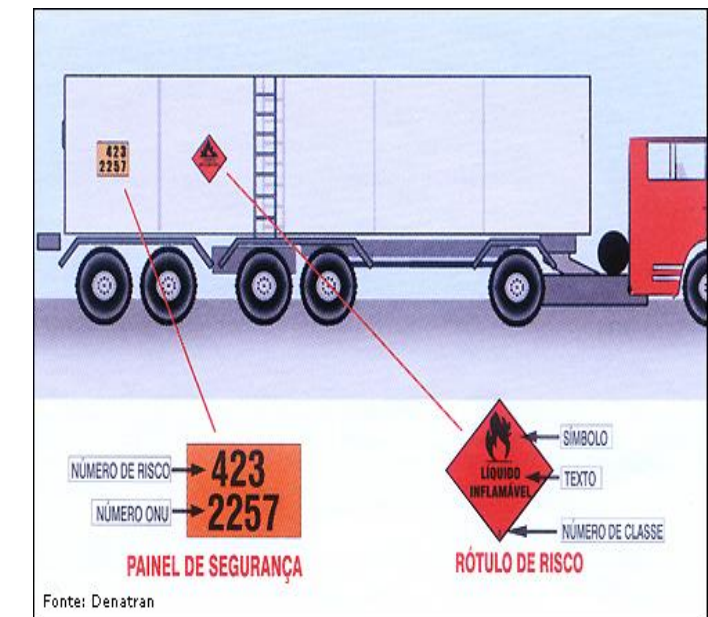
Símbolo para volumes contendo produtos perigosos: Volumes contendo produtos perigosos em quantidade limitada por embalagem interna devem portar o símbolo indicado na Figura abaixo:



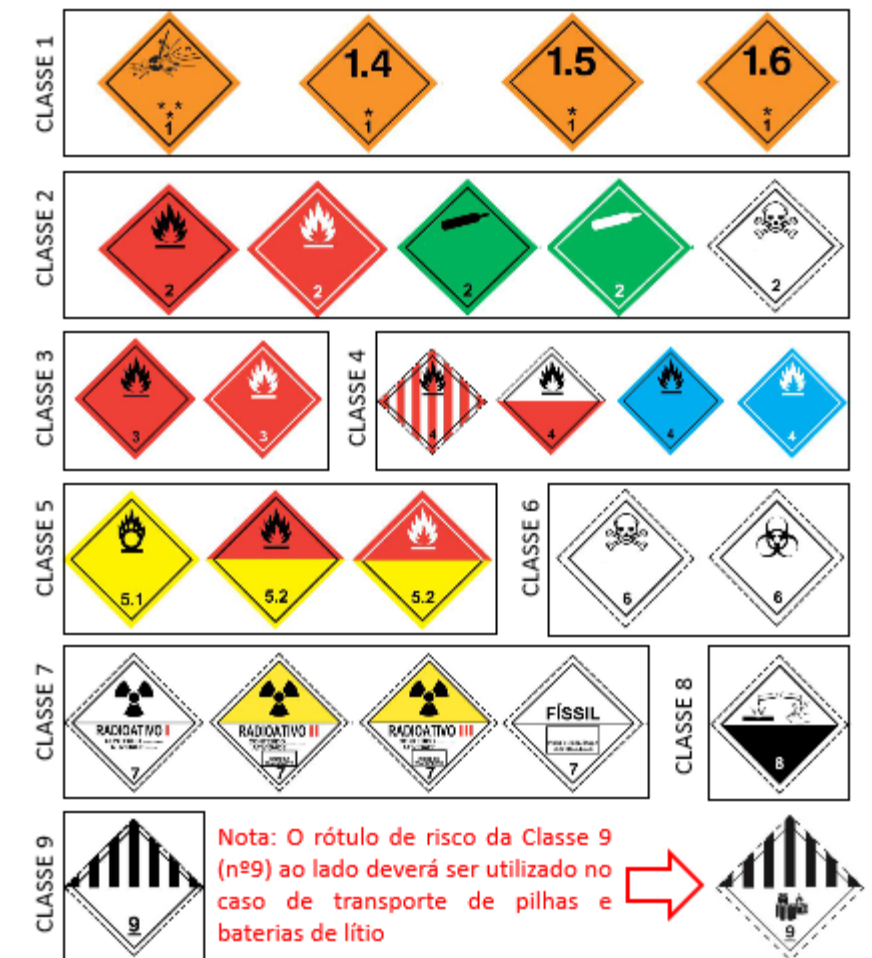
MANUAL DO MOTORISTA

SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA DO VEÍCULO

O painel de segurança nos veículos é uma ferramenta essencial para garantir a comunicação clara e rápida de informações relacionadas à segurança. Ele deve conter dados como a identificação do veículo, informações sobre a carga transportada (especialmente no caso de produtos perigosos), contatos de emergência e orientações em caso de acidentes. Além de atender às normas regulamentadoras, o painel reforça a conscientização sobre os riscos e contribui para a segurança no trânsito e no ambiente de trabalho.



Um produto incluindo misturas e soluções é considerado perigoso quando pertencer a uma das 9 classes descritas abaixo:



Novo modelo

MANUAL DO MOTORISTA

INCOMPATIBILIDADE DE PRODUTOS

A incompatibilidade de produtos químicos, conforme as normas da ANTT, refere-se à restrição de transporte e armazenamento conjunto de substâncias que possam reagir perigosamente entre si. A legislação exige a segregação adequada, considerando riscos como inflamabilidade, toxicidade e reatividade. O painel de segurança e os rótulos de risco devem ser observados para evitar acidentes.

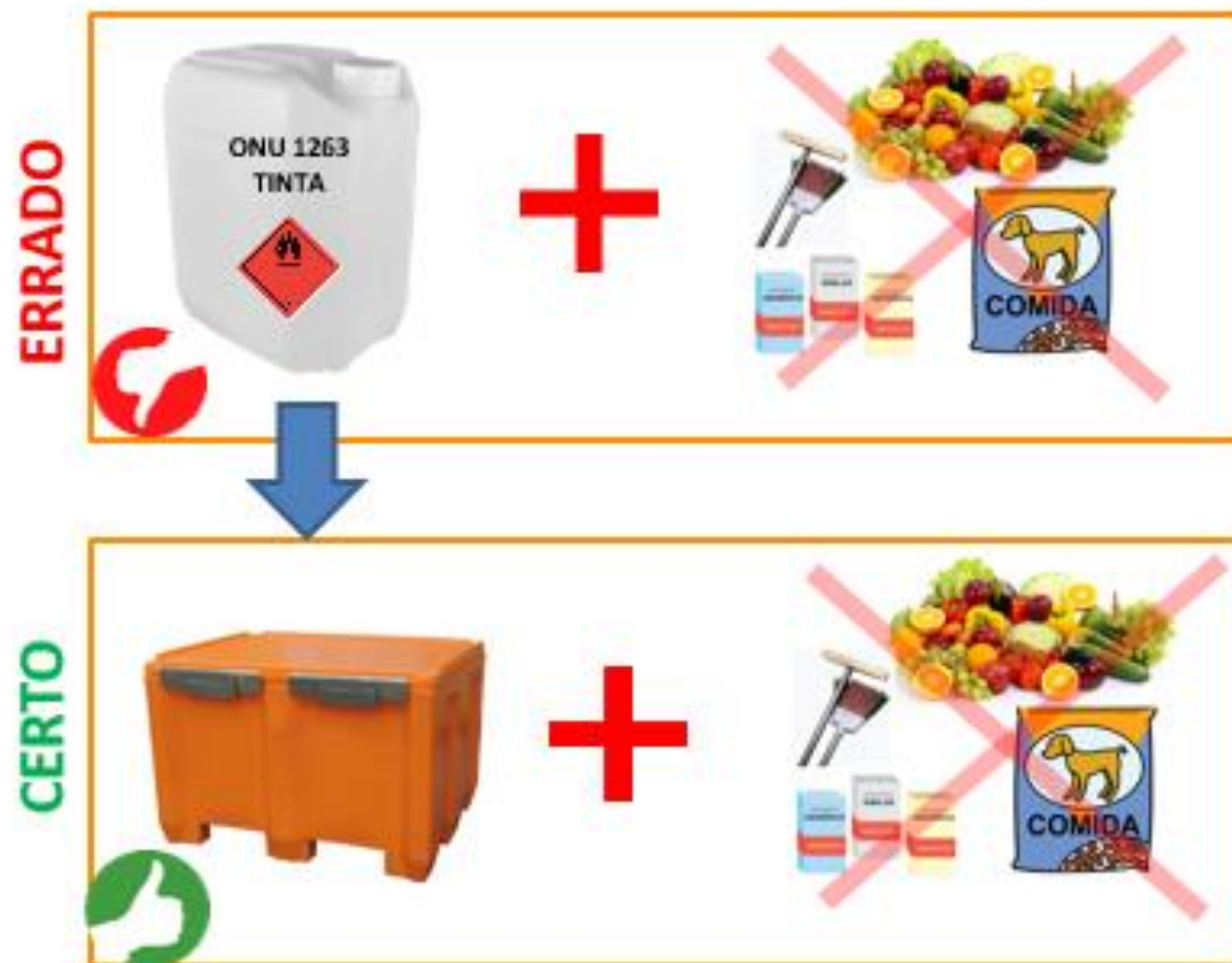
I - conduzir pessoas em veículos transportando produtos perigosos, além dos auxiliares (carona).

II - transportar, simultaneamente, no mesmo veículo ou equipamento de transporte, diferentes produtos perigosos, salvo se houver compatibilidade ou se disposto em contrário nas instruções complementares a este Regulamento.

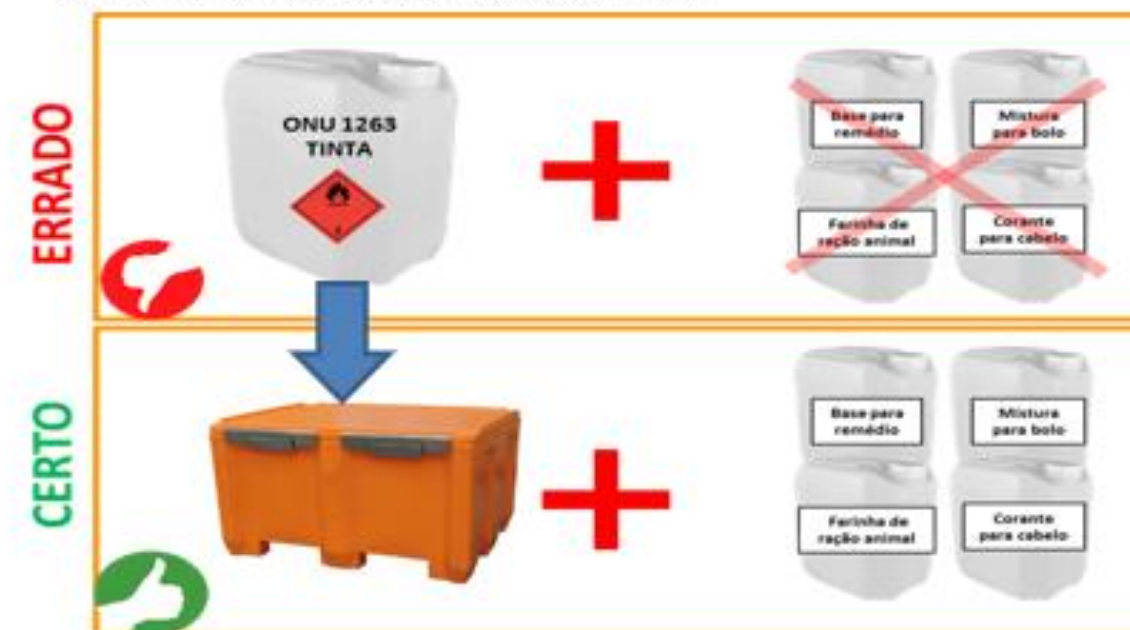
III - transportar produtos perigosos juntamente com alimentos, medicamentos ou quaisquer objetos destinados a uso ou consumo humano ou animal ou, ainda, com embalagens de mercadorias destinadas ao mesmo fim.

MANUAL DO MOTORISTA

INCOMPATIBILIDADE DE PRODUTOS



É proibido o transporte de produtos perigosos juntamente com insumos para fins alimentícios, cosméticos, farmacêuticos ou veterinários, exceto quando transportados em cofre(s) de carga conforme previsto na legislação em vigor.



MANUAL DO MOTORISTA

INCOMPATIBILIDADE DE PRODUTOS

ERRADO



CERTO



É proibido o transporte de produtos perigosos para uso/consumo humano ou animal, com outros produtos perigosos que não têm a mesma destinação, exceto quando transportados em cofre(s) de carga, conforme previsto na legislação em vigor.

MANUAL DO MOTORISTA

INCOMPATIBILIDADE DE PRODUTOS

ERRADO



CERTO







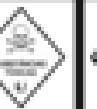










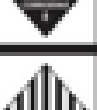


É proibido o transporte de produtos perigosos para uso/consumo humano ou animal, com outros produtos perigosos que não têm a mesma destinação, exceto quando transportados em cofre(s) de carga, conforme previsto na legislação em vigor.

MANUAL DO MOTORISTA

INCOMPATIBILIDADE DE PRODUTOS

TABELA DE INCOMPATIBILIDADE PARA TRANSPORTE DE PRODUTOS QUÍMICOS

									
	C	D	I	I	I	I	D	I	C
	D	C	D	D	I	I	D	I	C
	I	D	C	D	I	I	C	I	C
	I	D	D	C	I	I	C	I	C
	I	I	I	I	C	I	C	I	C
	I	I	I	I	I	C	C	I	C
	D	D	C	C	C	C	C	C	C
	I	I	I	I	I	I	C	C	C
	C	C	C	C	C	C	C	C	C

LEGENDA

C - Produtos Compatíveis

D - Produtos Compatíveis c/ distância mínima de 3m

I - Produtos Incompatíveis

MANUAL DO MOTORISTA

SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA DO VEÍCULO

Os painéis de segurança para transporte de produtos perigosos devem ser montados conforme as normas e atendendo aos seguintes critérios:

- Número ONU: O painel deve incluir o número ONU, que identifica o produto perigoso transportado. Este número deve ser preto sobre fundo laranja, com dimensão e fonte conforme especificações normativas.
- Pictogramas: Devem ser afixados os pictogramas de risco correspondentes à classe ou subclassificação do produto transportado. Esses pictogramas seguem o padrão do GHS (Sistema Globalmente Harmonizado) e ANTT indicam os riscos, como inflamabilidade, toxicidade, corrosividade, entre outros.

MANUAL DO MOTORISTA

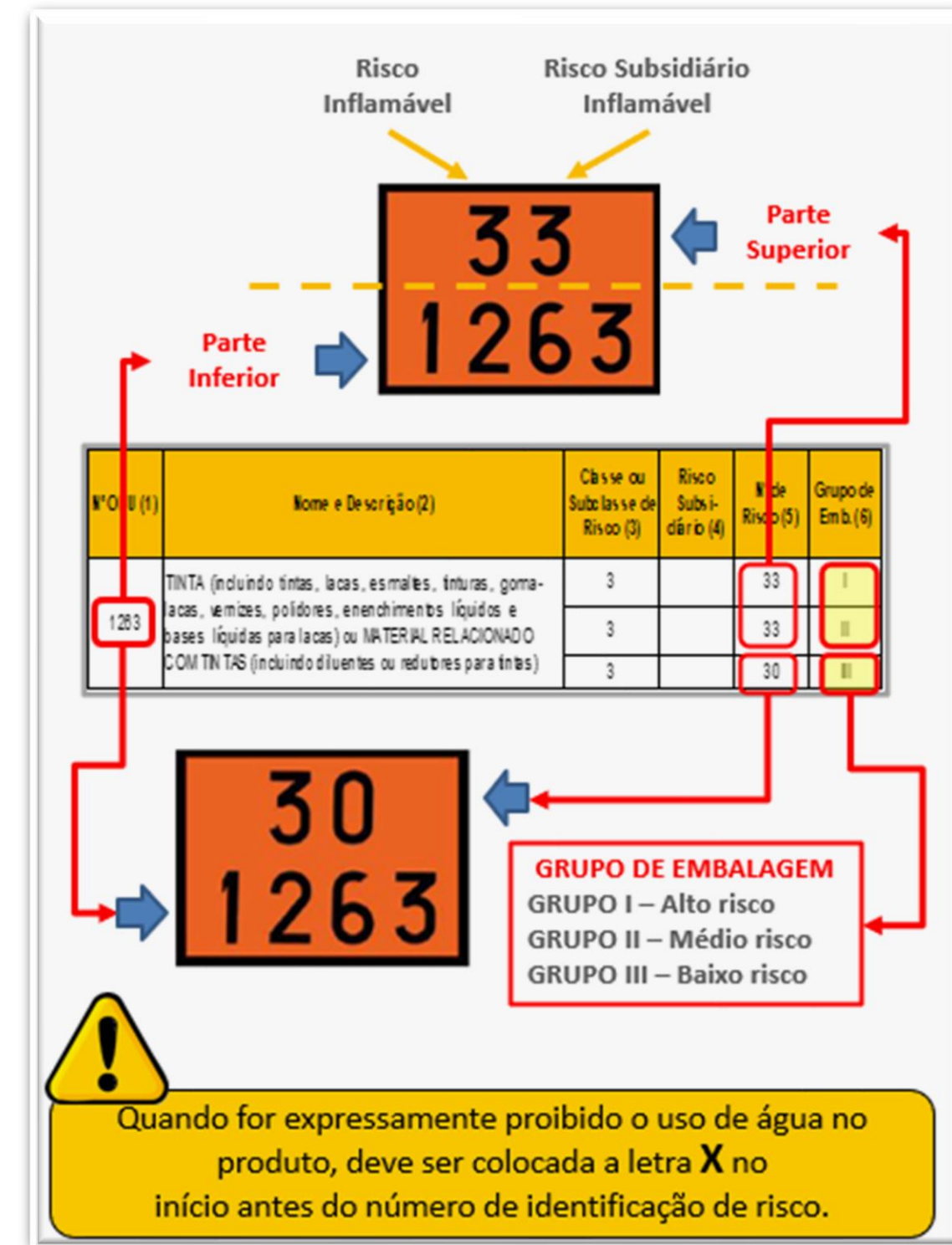
SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA DO VEÍCULO

- Quantidade de Placas: É obrigatório instalar dois painéis no veículo:
- Frontal: posicionado na parte dianteira do veículo.
- Traseiro: localizado na parte traseira. Em casos de veículos que transportam produtos perigosos a granel, os painéis devem ser afixados também nas laterais do tanque ou contêiner.
- Dimensões e Visibilidade: O painel laranja deve medir 40 cm de largura por 30 cm de altura. O número ONU deve ocupar a parte inferior do painel, com altura mínima de 10 cm.
- A identificação da classe de risco deve ser visível e facilmente legível a distância.
- Fixação: O painel deve ser fixado de forma firme e segura, sem riscos de desprendimento durante o transporte.

MANUAL DO MOTORISTA

SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA DO VEÍCULO

- Atualização e Inspeção: Realize inspeções regulares para garantir que as informações estão legíveis, os materiais estão intactos e atualizados conforme o produto transportado.
- O painel correto não apenas cumpre as exigências legais, mas também garante a segurança no transporte e facilita ações de emergência, caso necessário.



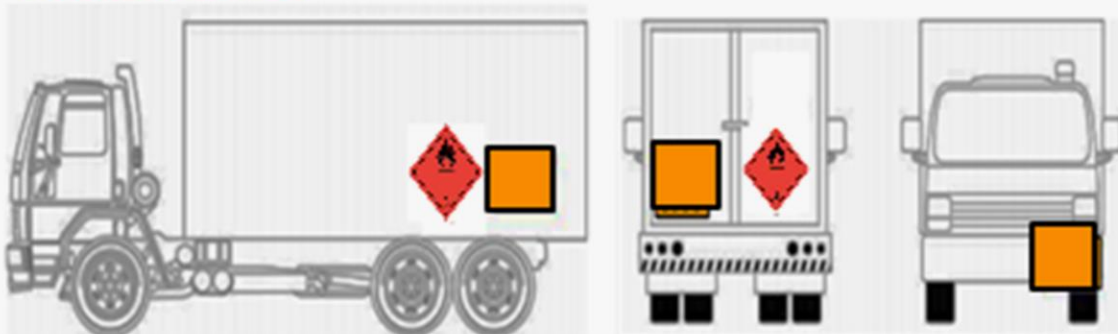
MANUAL DO MOTORISTA

SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA DO VEÍCULO

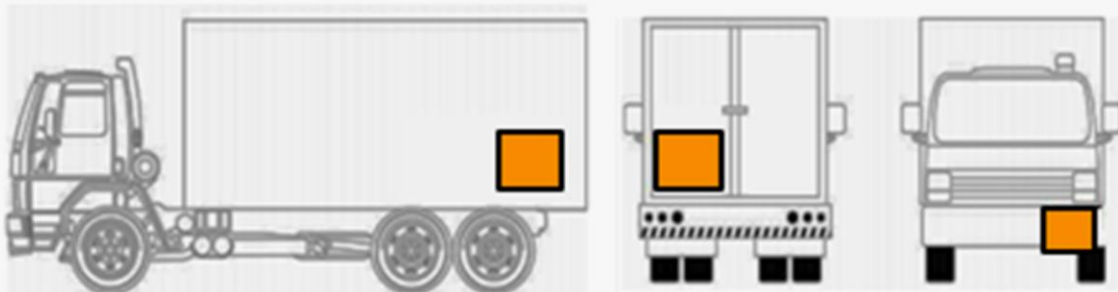
UM PRODUTO E UM RISCO:



PRODUTOS COM NUMERAÇÕES ONU DIFERENTES E RISCOS IGUAIS:



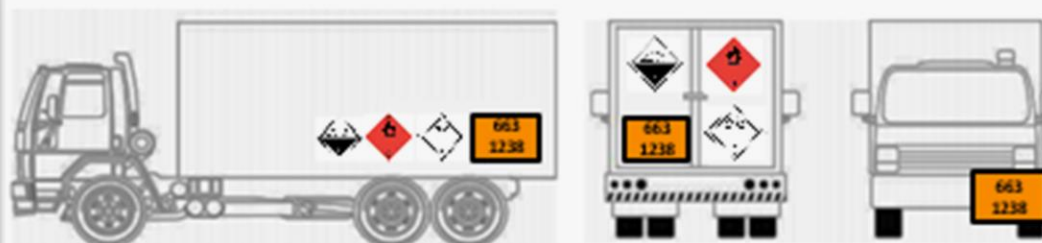
PRODUTOS COM NUMERAÇÕES ONU DIFERENTES E RISCOS DIFERENTES:



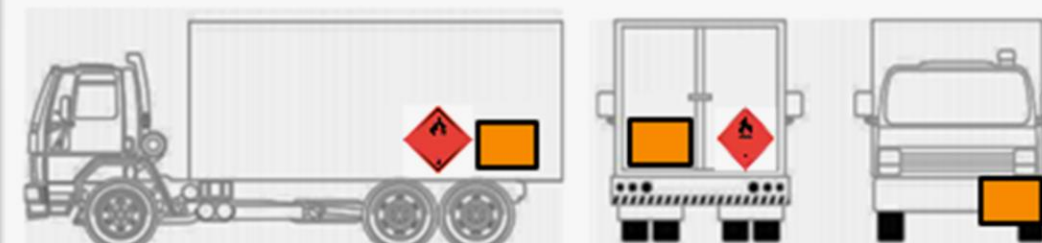
UM PRODUTO COM RISCO SUBSIDIÁRIO:



UM PRODUTO COM DOIS RISCOS SUBSIDIÁRIOS: NESTE EXEMPLO O RISCO SUBSIDIÁRIO É 38.



PRODUTOS DIFERENTES E RISCOS SUBSIDIÁRIOS DIFERENTES: NÃO COLOCAR OS RÓTULOS DOS RISCOS SUBSIDIÁRIOS



Nº ONU (1)	Nome e Descrição (2)	Classe ou Subclasse de Risco (3)	Risco Subsidiário (4)
1230	METANOL	3	38
1263	TINTA	3	

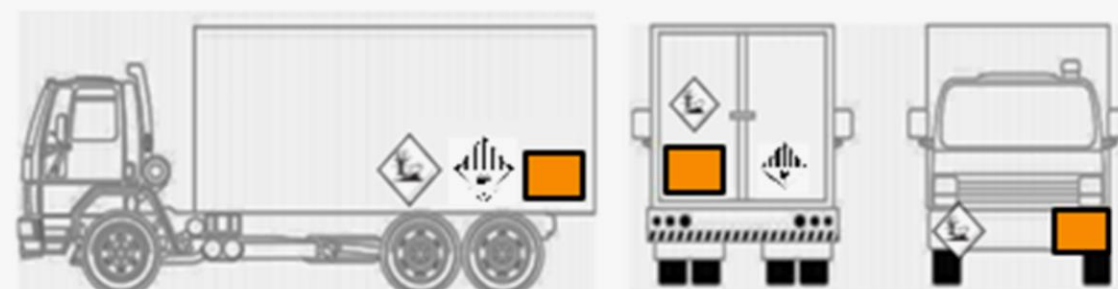
CLASSES DE RISCO E NÚMEROS DE ONU 3077: RESÍDUO SÓLIDO



CLASSES DE RISCO E NÚMEROS DE ONU 3082: RESÍDUO LÍQUIDO



NÚMEROS DE ONU 3077 COM 3082: RESÍDUO LÍQUIDO E RESÍDUOS SÓLIDOS



AMARRAÇÃO DE CARGA

Mais que dirigir com atenção e responsabilidade, um transporte livre de incidentes depende também de uma série de cuidados, muitos deles tomados antes mesmo de se iniciar a viagem. Um exemplo disso é a amarração de carga.

Mais que dirigir com atenção e responsabilidade, um transporte livre de incidentes depende também de uma série de cuidados, muitos deles tomados antes mesmo de se iniciar a viagem. Um exemplo disso é a amarração de carga.

No caso de acidentes decorrentes da incorreta amarração da carga e não atendimento normativo, estão sujeitos as regras de nossa constituição onde

um **processo** civil e **criminal** pode ser aberto.



AMARRAÇÃO DA CARGA



É de responsabilidade do condutor inspecionar e garantir que os produtos tenham uma boa acomodação no palete e dentro do caminhão antes de transitar com veículo.

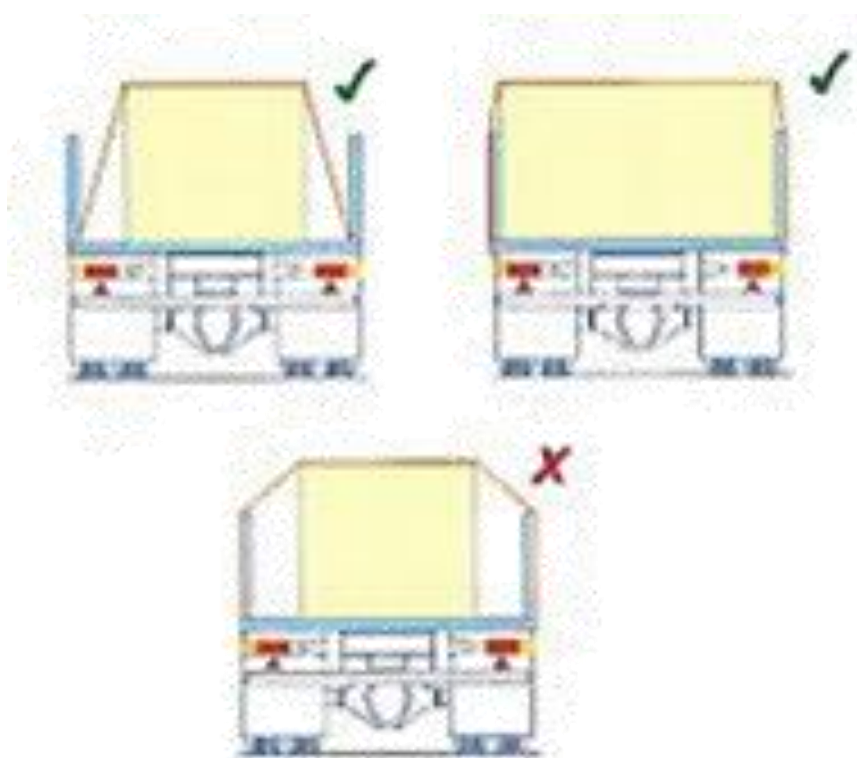
- **A amarração deve ser somente feita com cintas e catracas certificadas e adquiridas pela GAT Logística.** As cordas devem ser utilizadas somente para amarrar a lona.
- **Na inexistência de pontos de amarração adequados,** ou em número suficiente, fica permitida a fixação dos dispositivos de amarração no próprio chassi do veículo.
- **Nos veículos do tipo carroceria aberta,** com guardas laterais rebatíveis, no caso de haver espaço entre a carga e as guardas laterais, os dispositivos de amarração devem ser tensionados pelo lado interno das guardas laterais. Conforme imagem abaixo.

MANUAL DO MOTORISTA

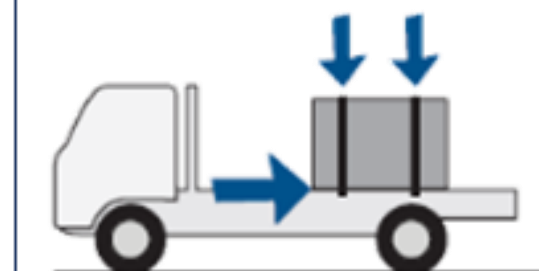
TIPOS DE AMARRAÇÃO

Nos casos onde houver espaço entre a carga e a grade lateral, a cinta deve ser passada por baixo da grade ou presa no suporte instalado no piso da carroceria.

Antes do carregamento do veículo, deve-se verificar a compatibilidade entre o material transportado e assoalho do veículo. Aplicar manta de borracha ou papelão ao transportar ferro com ferro.



Fixação Envolvente

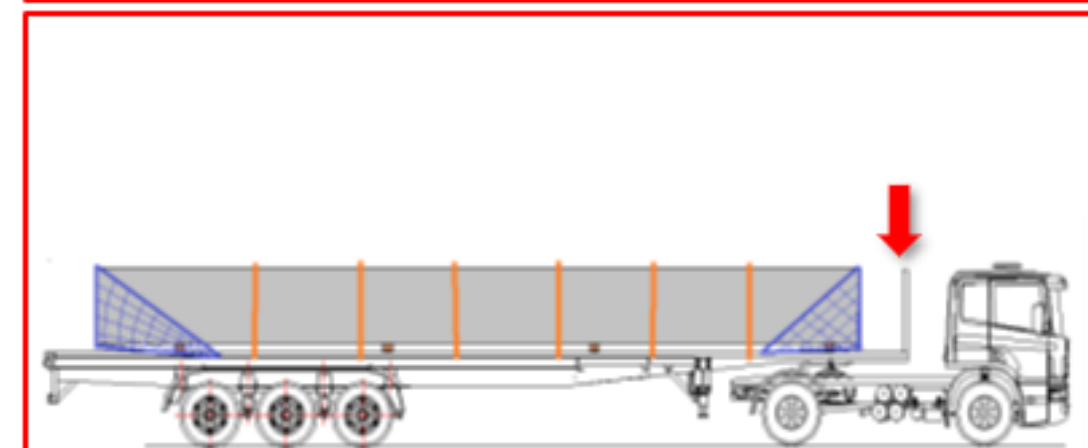
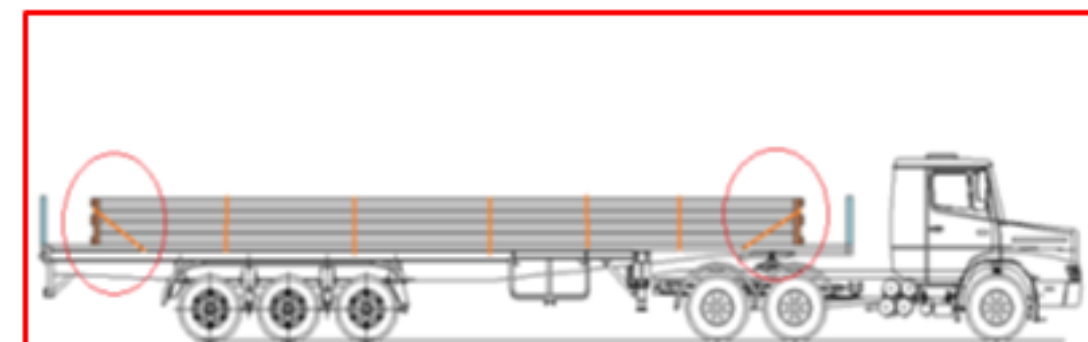


Onde o objeto é forçado contra o piso do veículo, aumentando sua capacidade restritiva através do aumento da força de atrito entre as superfícies;

MANUAL DO MOTORISTA

TIPOS DE AMARRAÇÃO

1. Na prática, a amarração nada mais é do que o procedimento de fixação da carga à carroceria do caminhão, mantendo-a estável e segura ao longo de toda a viagem.
2. Caso o painel frontal seja utilizado como batente dianteiro, o painel frontal deve ter resistência suficiente para absorver os esforços previstos nas rodovias e adequados ao tipo de carga a que se destinam;
3. Proibida a circulação de veículos cuja carga ultrapasse a altura do painel frontal;
4. O painel frontal deve ser mais alto que a carga, para evitar o deslizamento longitudinal.



MANUAL DO MOTORISTA

TIPOS DE AMARRAÇÃO – REGRAS EM GERAL

- ✓ Antes de carregar o veículo, verificar se a carroceria e o equipamento de fixação (Cintas e catracas) estão em boas condições de uso;
- ✓ A carga deve ser acondicionada de modo que não possa se mover, rolar, tombar ou deslizar devido movimentação do veículo;
- ✓ Determinar o sistema de fixação que melhor se adapte às características do veículo e da carga;
- ✓ Verificar as recomendações do fabricante relativas ao veículo e ao material de fixação (Ex: peso, capacidade de carga e etc.);
- ✓ Verifique se a quantidade de equipamento de fixação da carga é suficiente às condições de viagem. (Ex: frenagens e manobras bruscas, más condições climáticas e de estradas e etc.);



MANUAL DO MOTORISTA

TIPOS DE AMARRAÇÃO – REGRAS EM GERAL

- ✓ Obrigatório uso de material de auxílio que facilite o acondicionamento da carga. (Ex: Madeirite, mantas de borracha ou papelão no assoalho);
- ✓ Certifique-se que os dispositivos de acondicionamento não danifiquem as cargas. Cantoneiras de metal podem amassar a danificar caixas;
- ✓ Sempre que possível, verifique o aperto das cintas, importante sempre após uma manobra ou frenagem brusca, pular uma lombada e etc.;
- ✓ Conduza sempre de forma suave e compatível com sua carga e condições da pista.

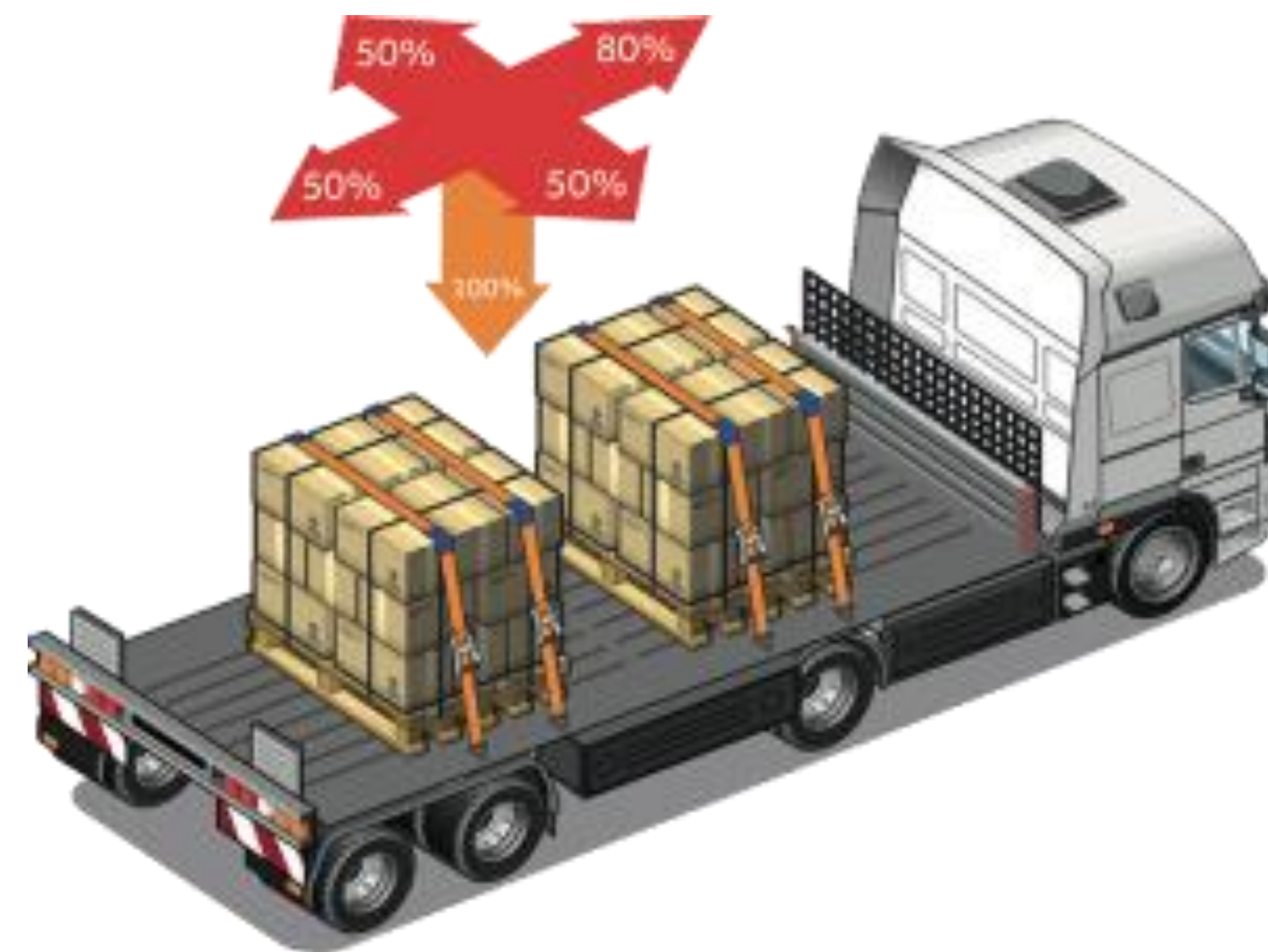


MANUAL DO MOTORISTA

TIPOS DE AMARRAÇÃO

Na prática, a amarração nada mais é do que o procedimento de fixação da carga à carroceria do caminhão, mantendo-a estável e segura ao longo de toda a viagem.

Nota¹: Nos processos de amarração, o Manual do Motorista serve apenas como um direcionamento inicial. O conteúdo completo será ministrado por meio de um treinamento específico sobre amarração de cargas.



PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA

MANUAL DO MOTORISTA

PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA – USO DO BERÇO DE DESCARGA

É **terminantemente proibido** realizar o descarregamento de tambores sem o uso adequado do **berço de descarga**, um equipamento essencial para garantir a segurança da operação. O berço de descarga foi projetado para proporcionar estabilidade, evitando quedas, rolamentos descontrolados e derramamentos que podem resultar em acidentes graves, danos aos produtos e riscos ambientais..



MANUAL DO MOTORISTA

PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA – USO DA PLATAFORMA

Siga o passo a passo seguro de operacionalização da plataforma niveladora.



Transporte cuidadosamente o tambor ou palete até a plataforma do veículo, utilizando o carrinho ou paleteira.



Com o auxílio do ajudante, acomode o tambor ou palete preferencialmente no centro da plataforma e o carrinho deitado ao lado, para evitar a queda dos mesmos. Obs: desça somente 1 palete por vez na plataforma.



Antes de acionar a elevação da plataforma, observe tudo ao seu redor e solicite que as pessoas se afastem, para que não ocorra um acidente.

MANUAL DO MOTORISTA

PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA – USO DA PLATAFORMA

Siga o passo a passo seguro de operacionalização da plataforma niveladora.



Após a plataforma totalmente elevada, incline ligeiramente o tambor.



Role o tambor com muito cuidado no interior do baú do veículo. O tambor pode se tornar escorregadio em pisos de metal.



Role o tambor até acomodá-lo no interior do do veículo e faça a amarração adequada.

MANUAL DO MOTORISTA

PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA - OPERAÇÃO GRANEL E EMBALADOS

- Estacione corretamente o veículo no pátio do embarcador. Obedeça a sinalização e as orientações do pessoal do local;
- Certifique-se de que o registro e o fecha-rápido estejam fechados, quando aplicável;
- Certifique-se de que não há incompatibilidade do produto a ser transportado, com o último produto que você transportou;
- Apresente sua ordem de coleta ao setor de Expedição do local de carregamento. Aguarde a ordem de entrada para carregamento;
- Procure obter informação se há alguma norma específica de segurança a ser respeitada no local de carregamento;
- Efetue a Inspeção de Pré-Carregamento obrigatória descrita no Check List de motorista (F.SSMA.034). Faça todos os registros necessários. Qualquer problema comunique o setor operacional da GAT.

MANUAL DO MOTORISTA

PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA - OPERAÇÃO GRANEL E EMBALADOS

- Certifique-se que o veículo não apresenta defeitos, vazamentos, trincas e falta de equipamento.
- Verifique que os painéis de risco e simbologia estão colocados adequadamente no veículo.
- Efetue a inspeção pós-carregamento obrigatória. Faça todos os registros necessários. Qualquer problema comunique ao responsável no local e ao setor operacional da GAT.
- Confira a nota fiscal do produto, principalmente a quantidade / volume carregado, Envelope e Ficha de Emergência do Produto.
- Estacione no local indicado pelo destinatário, se possível evite obstruir o trânsito no local e verifique se o local em que for estacionar permite manobra rápida em casos de emergências.

MANUAL DO MOTORISTA

PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA - OPERAÇÃO GRANEL E EMBALADOS

- Estacione corretamente na plataforma de carregamento, siga as orientações do operador do local.
- Coloque os seus EPI's e verifique se estão em condições adequadas de uso, lembre-se: eles são para sua proteção e importantes em situações de emergência.
- Certifique-se que as válvulas de fundo estejam realmente fechadas e proceda à lacração das válvulas.
- Abra a tampa de visita, confira o produto a ser carregado.
- **Realize uma inspeção visual dos tanques, válvulas e mangotes.**
- **Verifique se as conexões de mangotes e válvulas estão adequadas.**
- Verifique se o produto carregado está nivelado com a seta de identificação de limite da capacidade do tanque e que não há excesso de peso.

MANUAL DO MOTORISTA

PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA - OPERAÇÃO GRANEL E EMBALADOS

- Desligar o motor, puxar o freio de mão, e calçar a roda;
- Apresente a Nota Fiscal de entrega do produto na Portaria do destinatário;
- Procure obter informação se há alguma norma específica de segurança a ser respeitada no local de descarregamento.
- **Aguarde a autorização para descarga e não se ausente durante todo o processo de descarga.**
- A drenagem do compartimento é efetuada colocando-se um balde na saída baixa, conectando-se o cabo antiestático do balde ao veículo, na descarga ao tanque conecta-se o cabo antiestático do balde à boca de entrada do tanque.
- Guarde o material de isolamento.
- **Aguarde a conferência por parte do cliente da totalidade do produto descarregado, retire o canhoto da nota fiscal e o CT-e (assinado e carimbado).**

MANUAL DO MOTORISTA

PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA - ACIONAMENTO DO SERVIÇO

- ***Ao ser acionado para qualquer serviço*** verifique e confira sempre se a Ordem de Coleta ou Conhecimento de Transporte estão corretamente preenchidos e se contém todas as informações e dados necessários para a execução do serviço (Remetente, destinatário, quantidade, produto e classificação da ONU, se aplicável).
- ***Antes de sair sempre verifique*** se o romaneio/manifesto condiz com a rota que você realmente irá seguir.
- ***Na dúvida confirme*** junto ao setor de Transporte – Tráfego, os serviços que estão programados para você executar no dia. Nunca altere ou modifique sua programação de serviço, sem antes obter autorização.
- ***Comunique-se sempre*** com nossa base de operações de transporte, quando houver qualquer problema ou fato que possa vir impedi-lo de realizar a programação de trabalho estabelecida. Um simples telefonema pode evitar muitos problemas, não se esqueça.
- ***Ausência e quaisquer imprevistos*** será estabelecido um Plano de Contingência para manter a capacidade de planejamento da programação.

MANUAL DO MOTORISTA

PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA - CARGA E DESCARGA

O motorista é responsável pela carga e pela descarga, para isso, ele precisa direcionar as atividades dos ajudantes a fim de garantir que a operação ocorra com segurança e dentro do padrão de boas práticas;

Estacione corretamente o veículo no pátio do local de carregamento;

Em empresas cujo local para posicionamento do veículo, nas operações de carga e descarga, seja de difícil acesso, solicitar junto a empresa um auxiliar para execução das manobras;

Antes do carregamento verifique se o compartimento de carga está limpo e sem pregos ou parafusos expostos.

Faça a verificação física dos volumes a serem transportados;

Verifique as condições das embalagens, avarias e aspectos gerais da carga;

Não receba, sem autorização por escrito, cargas com avarias. Caso haja recusa do destinatário é necessário entrar em contato com o Monitoramento da GAT Logística, para orientações.;

Verifique os aspectos de incompatibilidade de carga se aplicável.

MANUAL DO MOTORISTA

PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA - CARGA E DESCARGA

- **Confira cada nota fiscal** com os volume a serem transportados e os dados de entrega;
- **Não se ausente do local** e esteja disponível para caso de cooperação durante todo o processo de carregamento;
- **Não efetue, em hipótese alguma**, qualquer tipo de reclamação junto aos nossos clientes. Em caso de necessidade entre em contato com nossa base de operações, para orientação;
- **Sempre utilize os EPI's** e mantenha-os, limpos e em local de fácil acesso;
- **Não circular em áreas** não autorizadas dentro das instalações dos Clientes;
- **Não deixe de checar** se os painéis de riscos estão corretos, bem afixados e de acordo com a legislação vigente antes de seguir viagem;
- **Os produtos devem ser acondicionados** respeitando as regras de empilhamento e acondicionamento estabelecidos pelos clientes ou de acordo com as indicações das embalagens;
- **Amarrar e checar a** correta fixação da carga, pós-carregamento;
- **Lembre-se das orientações** fornecidas pela GAT em relação às normas de cada cliente;

MANUAL DO MOTORISTA

PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA - CARGA E DESCARGA

- **Objetos pessoais** devem ser guardados de maneira organizada;
- **Zele pelos equipamentos:** ferramentas, macaco, estepe, peças sobressalentes, triângulo, Kit de Emergência, se aplicável e etc.;
- **Na ausência de carimbo** o motorista ou seu ajudante irá solicitar ao recebedor o número do seu RG, anotando-o no CT-e acrescentando o nome completo. O mesmo irá ocorrer com o canhoto da nota fiscal que será exigido junto ao CT-e;
- **No caso de recusa** da carga ou qualquer ocorrência, o motorista deve permanecer no local e entrar em contato com o setor de monitoramento e seguir conforme as instruções recebidas;
- **Baixa da entrega/Devolução no APP 8TRACKER,** Após o recebimento do CTE/DANFE/OC Assinado ou com ressalva de recusa, esta informação deverá ser inserida obrigatoriamente no sistema ESL MOBILE.
- **O responsável pelo monitoramento** deve acionar a equipe de atendimento que imediatamente deve informar o cliente sobre a ocorrência;

MANUAL DO MOTORISTA

PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA - CARGA E DESCARGA

- ***Durante as operações de carga e descarga***, o motorista poderá contribuir com as informações referentes à relatos de condições inseguras durante o percurso e acidentes quando houver. Dessa forma facilita a atualização do rotograma de viagem.
- ***O tempo que o motorista deve aguardar*** em cada entrega é de 25 minutos, caso não seja atendido nesse tempo deve entrar em contato com o setor de monitoramento e seguir conforme instruções dessa área.
- ***Ao final da entrega***, o motorista ou seu ajudante, deve solicitar ao cliente que carimbe e assine com nome legível e date o documento de transporte (CT-e / minuta e NF;
- ***Qualquer problema ou dúvida com excesso de peso***, mal acondicionamento e amarração da carga, o motorista deverá proceder conforme descrito na ***IT.TRA.003 - Carga e Descarga: Arrumação e Fixação***.

MANUAL DO MOTORISTA

PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA - CARGA E DESCARGA

- *Os cuidados para realizar o carregamento* de forma segura baseiam-se na identificação dos riscos e ameaças presentes, e na consequente tomada de ações cujo resultado será a prevenção de acidentes.
- **Baixa da entrega do DEVCAN**, Após a realização das entregas o motorista deverá apresentar os canhotos da DANFES + CT-e no DEVCAN (Departamento dedicado para baixas de canhotos), Tanto o CT-e quando o Canhoto deverão estar assinados pelo destinatário, nome legível, datado e carimbado, caso não tenha carimbo solicitar que o destinatário insira o RG.

**VERIFICAÇÃO DE
ITENS DE
SEGURANÇA -
MANUTENÇÃO**

MANUAL DO MOTORISTA

INSPEÇÃO DE VEÍCULO

A inspeção de itens básicos é realizada pelo motorista antes de seguir viagem com o veículo, para assegurar o acompanhamento constante e o controle efetivo dos 6 itens críticos de operação e segurança do veículo, conforme abaixo:

1. Nível e pressão do óleo;
2. Vazamentos de ar aparente;
3. Realizar teste de funcionamento dos freios (inclusive freios estacionários – carretas);
4. Condições gerais do funcionamento do veículo;
5. Teste de fumaça preta.
6. A responsabilidade pela carga é inteiramente do motorista, tanto na verificação e orientação da acomodação e amarração da carga, como os cuidados durante o transporte e até a entrega no destino.
7. Entre outros itens

MANUAL DO MOTORISTA

INSPEÇÃO DE VEÍCULO – ENGATE E DESINGATE

A conferência da **trava do gavião** é um procedimento fundamental para garantir a segurança no transporte de cargas, especialmente no engate de carretas. **Confiar apenas no barulho do travamento pode ser um erro grave**, pois falhas no encaixe, sujeira, desgaste ou mau funcionamento do mecanismo podem comprometer a fixação do implemento, resultando em acidentes graves.

MANUAL DO MOTORISTA

MANUTENÇÃO

- ***Faça sempre inspeções em seu veículo*** antes de começar a jornada, e, quando necessário, solicite a manutenção ao encontrar algum problema em seu veículo.
- ***A área de Frota*** é a responsável pela auditoria e validação da realização das manutenções.
- ***Mantenha seu veículo limpo*** e apresentável. A lavagem externa, bem como, a limpeza interna são importantes para a imagem da empresa.
- ***Os veículos que transportam produtos de interesse a saúde*** deverão ter o baú varrido diariamente e sempre que necessário e devidamente higienizado.

MANUAL DO MOTORISTA

MANUTENÇÃO

- ***Semestralmente devem ser realizados*** pelo setor de Frota da GAT, os testes de controle da emissão de gases do veículo. Entretanto, se o Motorista perceber irregularidades (aumento da emissão de gases - fumaça preta), deverá programar a manutenção do veículo imediatamente.
- ***Anualmente devem ser realizados o laudo de ruído*** externo (todos os veículos), entretanto, se o Motorista perceber irregularidades (aumento da emissão de ruído do escape), deverá programar a manutenção do veículo imediatamente, para a minimização do ruído da vizinhança.

Nota:

Caso o veículo não estiver apto para prosseguir a viagem entre em contato com o setor de tráfego para as adotar as ações necessárias.

MANUAL DO MOTORISTA

MANUTENÇÃO

- ***Se detectado qualquer problema*** no veículo ou equipamento de transporte fora dos prazos de manutenção preventiva programados, anote o defeito do veículo no formulário ordem de Serviço e entregue ao frota
- ***No caso de quebra do veículo*** ou equipamento em serviço e desde que esteja impossibilitado de sanar o problema com os meios disponíveis no local, faça contato com o Setor de Frota e relate o problema ocorrido com a maior precisão possível.
- ***Após este contato sinalize*** adequadamente o veículo para evitar possíveis acidentes, retorne ao veículo e aguarde o socorro chegar.
- ***Se a viagem for longa*** o conserto poderá ser executado por terceiros do local, sob a supervisão direta do Motorista, se autorizado pelo Gerente de Frota da empresa.
- ***Se carregado:*** procure estacionar o veículo em local adequado e seguro.

MANUAL DO MOTORISTA

MANUTENÇÃO – CUIDADOS COM OS PNEUS



Inspeções obrigatórias:

- ✓ Inspecionar, bater e calibrar os pneus, diariamente;
- ✓ A profundidade (sulcos) não podem ser menor que 1,6mm em qualquer parte da circunferência;
- ✓ Calibrar corretamente (sempre com o pneu frio). Pois, a falta ou excesso de pressão aumentam o desgaste dos pneus desigualmente, além de comprometer a estabilidade do veículo;
- ✓ Eliminar eventuais corpos estranhos incrustados na banda de rodagem(tipo pedra);
- ✓ Verificar os elementos da roda (porca, castanha etc.);

Alguns cuidados básicos:

- ✓ Freadas desnecessárias e derrapagens provocam desgaste prematuro nos pneus. Subir em calçadas e desníveis, forçam os pneus e também a suspensão;
- ✓ Cuidado ao transitar em pistas esburacadas ou trechos cheios de detritos, principalmente se estiver chovendo, pois, a água age como lubrificante nos cortes.

MANUAL DO MOTORISTA

MANUTENÇÃO – LIMPEZA DOS VEÍCULOS

Os veículos da frota devem ser mantidos limpos e apresentáveis; a limpeza interna da cabine é uma responsabilidade do Motorista.

Os veículos que transportam produtos de interesse a saúde deverão ter o baú varrido diariamente e sempre que necessário lavado, conforme plano de lavagem



ATENÇÃO!

A lavagem dos veículos só poderá ser realizada na empresa, a qual tem estação de tratamento de efluentes.

A Limpeza dos Tanques (Produtos Granel) são realizadas periodicamente conforme programa de manutenção, lançada pelo setor do frota

MANUAL DO MOTORISTA

ABASTECIMENTO

- ✓ **Os abastecimentos** de todos os veículos da frota devem ser preferencialmente efetuados no posto de abastecimento interno da GAT.
- ✓ **Ao termino da viagem** o motorista deverá apresentar os comprovantes de abastecimento externos efetuados.
- ✓ **Todo comprovante de abastecimento** deverá ter anotado no seu verso o nome do motorista, a frota do veículo que fez a viagem, a quilometragem que abasteceu referente aos serviços executados além da anotação no Relatório de Viagem. Não serão aceitos comprovantes de abastecimento contendo rasuras.
- ✓ **O motorista que não entregar** os comprovantes, conforme descrito acima, estará sujeito as punições cabíveis e resultará no desconto do valor do vale combustível fornecido, em folha de pagamento.

POLÍTICA CLIENTES



Para a ICONIC, segurança é fundamental. Por isso, buscamos sempre as melhores práticas para garantir a segurança e o bem-estar de todos em tudo que fazemos.

- A empresa convida a todos os envolvidos nas operações a assumir os compromissos abaixo:
- Melhoria contínua dos processos, com foco nas melhores soluções;
- Aumento do desempenho ambiental, incluindo a prevenção da poluição e a responsabilidade sobre a geração e a destinação de resíduos;
- Garantia de condições seguras e saudáveis, para evitar lesões e doenças relacionadas ao trabalho;
- Eliminação de perigos, redução de riscos e prevenção de perdas;
- Foco em SSMA.





A ICONIC, comprometida com seus objetivos, estabelece, aos seus parceiros, as condições obrigatórias para a operação de Transporte, fundamentadas nas seguintes diretrizes:

- Cumprir integralmente todos os requisitos indicados neste Manual;
- Medidas preventivas para proteger a vida de seus colaboradores e da sociedade, contribuindo para um trânsito mais seguro;
- Manter as boas práticas de conduta e compliance;
- Manter os veículos de acordo com os padrões exigidos para a operação de transporte;
- Executar os treinamentos exigidos e garantir a sua eficácia;
- Definir e implantar normas e regulamentos internos que permitam executar as
- operações com qualidade, eficiência e segurança.

ICONIC



A Transportadora deverá estabelecer, documentar, atualizar e divulgar para a força de trabalho, as Políticas que norteiam as questões de Ética Organizacional, Segurança do Trabalho, Saúde Ocupacional, Meio Ambiente, Segurança Viária e Qualidade. Abrangendo entre os temas:

- Realização do trabalho com segurança e melhoria contínua;
- Realização do trabalho com qualidade das práticas operacionais;
- Manutenção da saúde da força de trabalho;
- Sustentabilidade;
- Código de ética;
- Condução do veículo respeitando os princípios legais da direção defensiva.

Assim como as políticas, as regras devem ser base para a gestão ao traçar indicadores de desempenho da operação.

ICONIC

A política de SSMA (Saúde, Segurança e Meio Ambiente) está incorporada na maneira como a Raízen conduz os seus negócios. Realizamos agora olhando para o futuro, operamos de forma segura, ética e sustentável. Cabe a cada funcionário se comprometer e assumir um comportamento compatível com um ambiente seguro, onde quer que exerça a sua atividade.

A Raízen tem como compromisso:

- Promover a saúde, a segurança, o bem-estar de todos os funcionários e comunidades de entorno, a preservação do meio ambiente e a integridade dos ativos;
- Exercer um papel de liderança, promovendo as melhores práticas em nossas instalações e atividades;
- Promover a participação ativa, capacitando e conscientizando o funcionário;
- para o seu desenvolvimento e comprometimento com os objetivos de SSMA;

MANUAL DO MOTORISTA

POLITICA RAÍZEN

- Envolver e sensibilizar todas as pessoas sob a sua gestão, promovendo uma cultura na qual todos compartilhem o compromisso responsável com a saúde, segurança e desempenho socioambiental;
- Ter uma abordagem sistemática para o gerenciamento de SSMA, desenvolvida para assegurar a conformidade das operações, aos requisitos legais, regulamentos aplicáveis e padrões Raízen;
- Promover ações que assegurem a proteção das pessoas, das comunidades, do meio ambiente e utilizar recursos de forma eficiente para entregar nossos produtos e serviços;
- Solicitar que contratados conduzam a sua atuação em SSMA em linha com essa política;
- Determinar que suas subsidiárias e controladas apliquem essa política e utilizem a sua influência para promovê-la em outras instalações;
- Promover a melhoria contínua em SSMA.



OBRIKADO